Domenica 29 (ore 11:00 – 13:00)

La gara si svolgerà sul **percorso 6** (vedi tavola di sintesi dei percorsi): da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) i corridori raggiungeranno la zona di Campo di Marte, dove si immetteranno sul *circuito iridato* Firenze-Fiesole, percorrendolo 10 volte. L'arrivo finale sarà sul V.le dei Mille.
Si prevede che intorno alle ore *13:00* avvenga l'immissione sul *circuito iridato*, dopo la quale sarà riaperta alla circolazione tutta la parte di percorso da Via Pistoiese fino a Campo di Marte non più da utilizzare per la corsa.

Criticità per la viabilità urbana

Le criticità sono accentuate dalla contemporanea chiusura della tratta in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e del *circuito iridato* Firenze – Fiesole; i percorsi alternativi lungo la Circonvallazione Nord per collegare Firenze Sud/Gavinana con il Viali di Circonvallazione non sono utilizzabili.

Chiusura *Via Pistoiese –Via Baracca*: utilizzare le direttrici parallele (Autostrada A11 - V.le Guidoni – Via di Novoli oppure Via Pratese, Fi-Pi-Li).

Chiusura *Lungarno Pecori Giraldi*: i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giraldi in direzione del Ponte San Niccolò, né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud.Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Viale Mazzini, Via Mannelli (invertita) e Via De Sanctis (invertita); in alternativa si potrà utilizzare la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi – Petrarca - Viali dei Colli – Salutati – Giannotti - Europa); non saranno invece utilizzabili il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta – Righi – Ojetti – Duse – Verga – Gignoro) a causa delle chiusura del circuito iridato.
In entrata città da Fi Sud/Gavinana verso i Viali di Circonvallazione si potrà utilizzare solo la Circonvallazione Sud (Europa – Giannotti – Ferrucci – Viali dei Colli – Petrarca – Aleardi).

E' **assolutamente indispensabile** che l'uscita di Fi Sud sia utilizzata solo da coloro che hanno provenienza/destinazione nelle zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina; per tutte le altre destinazioni è **obbligatorio** utilizzare le uscite autostradali di Fi Impruneta, Fi Scandicci, Fi Nord e la Fi-Pi-Li**. Si consiglia** anche a coloro che dalle zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina devono raggiungere i Viali di Circonvallazione e le altre parti della città in direzione ovest di utilizzare l'autostrada A1 fra F1 Sud e Fi Nord per evitare il blocco dei Viali dei Colli (vedi focus).

Zone ad accessibilità limitata
Zona compresa *tra Via Pistoiese e l'Arno*: sono stati individuati degli itinerari alternativi per collegare la zona compresa tra Via Pistoiese e l'Arno con la Fi-Pi-Li; poiché sono viabilità di dimensioni ridotte e in parte non asfaltate, essi devono essere utilizzati solo in caso di assoluta necessità (vedi focus).

Zona compresa *tra Via Baracca e il Mugnone*: accessibilità solo per alcune strade in quest'area e utilizzando i percorsi indicati per la zona precedente verso la Fi-Pi-Li. Limitarne il più possibile l'utilizzo (vedi focus).

Cascine: l'accesso alla parte nord-ovest delle Cascine, tra Via delle Cascine e il P.le dell'Indiano, sarà possibile utilizzando il nuovo ponte del Barco ricollegandosi agli itinerari alternativi indicati per le zone precedenti, da utilizzare solo in caso di assoluta necessità. L'accesso alla parte sud-est delle Cascine è possibile invece da V.le F.lli Rosselli. L'accesso al Parco è condizionato anche per chi si muove a piedi o in bicicletta dovendo comunque attraversare il percorso di gara ai varchi pedonali (vedi focus).

Zona compresa *tra Via il Prato e l'Arno*: accessibile da Ponte alla Vittoria svoltando sul L.no Vespucci, mentre l'uscita sarà dal Ponte Vespucci (vedi focus).

Zona compresa *tra Piazza Duomo e l'Arno*: accessibilità fortemente ridotta del centro storico fra il percorso di gara e l'Arno (incluse Signoria e Repubblica). In casi di assoluta necessità è previsto un itinerario con ingresso da Ponte alle Grazie e uscita da Ponte Santa Trinita, comunque utilizzabile solo da chi già è normalmente autorizzato ad accedervi (vedi focus).

Stadio: transitabili Via Marconi e V.le Fanti nord. Tutta la zona compresa fra Via Campo di Arrigo, Rosolino Pilo e V.le dei Mille/Paoli non è accessibile durante le gare.

L'intera zona interna al *circuito iridato* non sarà accessibile durante lo svolgimento delle gare. Tutti coloro che devono accedere/lasciare la zona inclusa nel circuito dovranno farlo assolutamente prima dell'orario di chiusura (vedi focus).

Domenica 29 (ore 13:00 – 17:30)

Si corre sul **percorso 5**. Si tratta della seconda fase della gara di domenica 29, dopo l'immissione dei corridori sul circuito iridato Firenze-Fiesole. In questa fase si riapre il tratto di percorso in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e permane solamente la chiusura del circuito iridato.
Tutte le principali direttrici di viabilità urbana, escluso il settore nord-est, non sono interessate dal percorso; la viabilità a livello generale urbano si potrà svolgere senza sostanziali modifiche.

Criticità per la viabilità urbana
Chiusura delle direttrici di Bolognese, Faentina, San Domenico, Cavalcavia delle Cure.

Zone ad accessibilità limitata
L'intera zona interna al *circuito iridato* non sarà accessibile durante lo svolgimento delle gare. Tutti coloro che devono accedere/lasciare la zona inclusa nel circuito dovranno farlo assolutamente prima dell'orario di chiusura (vedi focus).