

MONDIALI DI CICLISMO 2013

INFORMAZIONI UTILI





SOMMARIO

4	Introduzione. Come si legge la guida
5	I Mondiali a Firenze
6	Percorso 1: date, mappa, per muoversi in città
10	Percorso 2: date, mappa, per muoversi in città
14	Percorso 3: date, mappa, per muoversi in città
18	Percorso 4: date, mappa, per muoversi in città
22	Percorso 5: date, mappa, per muoversi in città
26	Percorso 6: date, mappa, per muoversi in città
30	I mezzi pubblici
42	Focus: viabilità e sosta zona per zona
57	Viabilità giorno per giorno
60	Il piano della sosta
62	Le scuole
63	La sanità
64	Le farmacie
65	Cassonetti
66	Informazioni su giornali, tv, radio e web

**MONDIALI
DI CICLISMO
2013**

Supplemento al numero odierno
de LA NAZIONE

Direttore responsabile: Gabriele Canè
Vicedirettori: Mauro Avellini, Marcello Mancini

Direzione redazione e amministrazione:
Via Paolieri, 2 - V.le Giovine Italia, 17 (FI)

Grafica ed impaginazione:
Kidstudio Firenze www.kidstudio.it

Stampa: Grafica Editoriale Printing srl (BO)

Pubblicità: Società Pubblicità Editoriale spa
DIREZIONE GENERALE: V.le Milanofiori Strada, 3
Palazzo B10 - 20094 Assago (MI)
Succursale di Firenze: V.le Giovine Italia, 17
Per la pubblicità: tel. 055-2499203



Sono passati tre anni da quando il presidente dell'Unione Ciclistica Internazionale Pat Mac Quaid aprì la busta e lesse quel nome, mostrandolo ai presenti: Florence, Italy. Ce l'avevamo fatta vincendo l'agguerrita concorrenza spagnola. Il mondiale di ciclismo era nostro. In questi tre anni abbiamo lavorato sodo e in sinergia collaborativa con le altre istituzioni che con noi ospiteranno la kermesse iridata dal 22 al 29 settembre, per farci trovare pronti a questo che possiamo definire il più grande appuntamento che la Toscana abbia mai ospitato. Un evento che porterà sul territorio migliaia atleti, giornalisti, tifosi e appassionati. È già stato detto, ma voglio ripeterlo: questo mondiale rappresenta per il territorio una straordinaria opportunità in termini economici, di creazione di posti di lavoro, di promozione e valorizzazione del patrimonio artistico, culturale, architettonico, paesaggistico, enogastronomico. I fiorentini si ritrovano 40 chilometri di strade riasfaltate, sette impianti sportivi cittadini sono stati sottoposti a interventi che ne migliorano la fruibilità, il

complessivo assetto urbano ne trae beneficio. Opere che resteranno alla città.

A fronte di tutto questo ai miei concittadini chiedo per quella settimana di avere un po' di pazienza,

di mutare parzialmente le proprie abitudini, di tollerare qualche piccolo, ma sopportabile disagio. Magari decidendo di (ri)scoprire la bicicletta come mezzo di locomozione per i propri spostamenti. Il Comune di Firenze ha approntato un piano straordinario - che integreremo e aggiorneremo, migliorandolo - per quanto riguarda la mobilità, la sosta, gli orari scolastici, il commercio, i trasporti, i servizi socio-sanitari. Non ho dubbi che i fiorentini, come dimostrato in altre occasioni, sapranno rispondere con una grande prova di maturità. Firenze sarà sotto i riflettori del mondo e sono certa che anche stavolta mostrerà il suo aspetto più bello. Che la festa cominci.

Stefania Saccardi
Vicesindaco e assessore allo sport
Comune di Firenze

INTRODUZIONE COME SI LEGGE LA GUIDA

Questa guida nasce con l'obiettivo di aiutare i fiorentini a vivere al meglio l'esperienza dei Campionati Mondiali di Ciclismo su strada "Toscana 2013". Il più importante appuntamento sportivo degli ultimi anni richiamerà in città numerosi sportivi e appassionati da tutto il mondo.

Firenze sarà interessata in modo particolare perché qui sono gli arrivi delle gare, qui ha sede il villaggio dei Mondiali e perché per nove giorni ci saranno modifiche alla viabilità. Ogni giorno della manifestazione presenta una sua specificità perché variano i percorsi, le distanze, gli orari e questa complessità determina una pluralità di situazioni sul piano della mobilità e dei servizi.

Si comincia il 21 settembre, con le prime sessioni di allenamenti, e poi le gare dal 22 al 29. Quelli che seguono sono gli orari di chiusura e riapertura delle strade.

Sabato 21
Sessione di allenamento (9:00-12:30)

Domenica 22
Cronometro a squadre Donne Elite (9:30-12:00)
Cronometro a squadre Uomini Elite (13:45-17:30)

Lunedì 23
Cronometro individuale Donne Junior (9:00-12:00)
Cronometro individuale Under 23 (13.30-17.00)

Martedì 24
Cronometro individuale Uomini Junior (9:00-12:30)
Cronometro individuale Donne Elite (13:30-17:00)

Mercoledì 25
Cronometro individuale Uomini Elite (13:00-17:00)

Giovedì 26
Sessione di allenamento (9:00-13:00)

Venerdì 27
Gara inlinea Donne Junior (7.30-11.30)
Gara inlinea Under 23 (13.00-18.00)

Sabato 28
Gara inlinea Uomini Junior (8.30-12.30)
Gara inlinea Donne Elite (14.15-18.00)

Domenica 29
Gara inlinea Uomini Elite (11.00-17.30)

All'interno della guida troverete la descrizione dei 6 percorsi presentati con date e orari, mappe, elenchi delle strade interessate e le indicazioni su come muoversi tra le diverse zone della città sia con il mezzo pubblico che con quello privato e - come sempre in questi casi - ne raccomandiamo un uso limitato allo stretto indispensabile.

I Focus offrono un quadro su viabilità e sosta in ciascuna delle zone maggiormente interessate dai percorsi dei Mondiali.

Le Raccomandazioni per la viabilità giorno per giorno offrono una ulteriore chiave di lettura della mobilità cittadina. Altre informazioni di pubblica utilità spaziano dalla sanità alle farmacie, dalle scuole ai servizi di igiene urbana.

Il Comune di Firenze ha attivato tutti i suoi canali di comunicazione per informare i cittadini. Su internet si trovano le informazioni aggiornate in tempo reale: sul sito www.comune.fi.it e nel sito web speciale mondialiciclismo2013.comune.fi.it oltre che in una serie di siti che segnaliamo in queste pagine. Il sito ufficiale dei Mondiali di Ciclismo è www.toscana2013.it

Per gli aggiornamenti consigliamo di seguire con attenzione gli organi di informazione locali e i profili istituzionali sui social network. Alcune delle informazioni che trovate qui, potrebbero essere soggette a variazioni dopo la stampa di questa guida. Per quanto riguarda la viabilità si invita a prestare attenzione alla segnaletica stradale; più in generale si consiglia di consultare gli aggiornamenti su internet.

I MONDIALI A FIRENZE

STRADE

Le strade sulle quali si snoderà il percorso saranno messe in sicurezza e non saranno percorribili dall'inizio alla fine delle gare. Al termine delle competizioni della giornata il percorso di gara verrà riaperto al transito delle auto fino all'inizio delle gare del giorno successivo. **Nell'intervallo fra due gare successive all'interno della stessa giornata i percorsi non verranno riaperti alla circolazione.**

Per motivi di sicurezza non sarà consentito attraversare il tracciato nel corso delle gare; rimane comunque garantita la circolazione tra tutte le principali zone della città con viabilità alternativa segnalata anche in loco. Si raccomanda tuttavia se non indispensabile di limitare l'uso dei mezzi privati.

Durante lo svolgimento delle gare in caso di necessità sarà possibile attraversare a piedi il percorso di gara in alcuni punti individuati e sorvegliati, compatibilmente con le fasi di gara.

La zona compresa nel circuito di gara (Stadio - San Domenico - Fiesole - Via Faentina - Via Salviate - Via Bolognese) non sarà accessibile durante lo svolgimento delle gare nei giorni giovedì 26, venerdì 27, sabato 28 e domenica 29.

La viabilità è sempre garantita alle ambulanze e mezzi di soccorso ai quali in caso di grave emergenza in atto sarà consentito l'attraversamento dei percorsi anche nel corso delle gare, attraverso varchi di emergenza presidiati e mantenuti costantemente sgombri da veicoli e pubblico a piedi.

La pulizia delle strade sarà sospesa su tutto il territorio cittadino dalla sera del venerdì 20 a domenica 29.

SOSTA

Non sarà mai consentita la sosta sulle strade dei Mondiali da venerdì 20 a domenica 29, fatta eccezione per la zona interessata dal circuito iridato (Via di San Domenico, Via Salviate, Via Bolognese, etc.) per la quale i divieti inizieranno mercoledì 25.

Per limitare i disagi, è stato predisposto un piano di parcheggi straordinari per i residenti, dal 20 al 30 settembre, collegati con navette gratuite attive dalle 7 alle 22. Basterà esporre fotocopia della carta di circolazione da cui sia rilevabile la targa e il luogo di residenza. Inoltre, nel periodo 20-30 settembre i veicoli dei residenti potranno sostare in tutte le ZCS esponendo fotocopia della carta di circolazione. Nei parcheggi di struttura gestiti dalla Firenze Parcheggi di piazza Alberti, Parterre, Palazzo di Giustizia, Viale Europa, Fortezza-Fiera e Porta al Prato (Leopolda) sarà possibile sostare dalle ore 18.00 alle ore 08.00 con una tariffa a forfait di € 1,00. Per maggiori dettagli sulle soste alternative e sulle navette, si consiglia di far riferimento al sito internet mondialiciclismo2013.comune.fi.it dove è possibile reperire tutte le informazioni necessarie.

TRASPORTO PUBBLICO

Il trasporto pubblico urbano sarà regolare prima e dopo la fascia giornaliera di chiusura. Durante le fasi di gara, per mantenere la continuità del servizio, si manterranno in esercizio più linee possibili attraverso deviazioni e limitazione ad hoc. Le linee portanti di attraversamento della città (1, 11, 6, 14, 17, 22, 23) circoleranno sempre seppure con qualche necessaria deviazione. Per quanto riguarda i bussini del centro storico, la linea C1 sarà mantenuta fra Piazza della Libertà e Via Martelli; la linea D sarà potenziata per garantire il raggiungimento con alta frequenza dell'Oltremo e della Stazione Santa Maria Novella, mentre le linee C2 e C3 saranno sospese durante le gare.

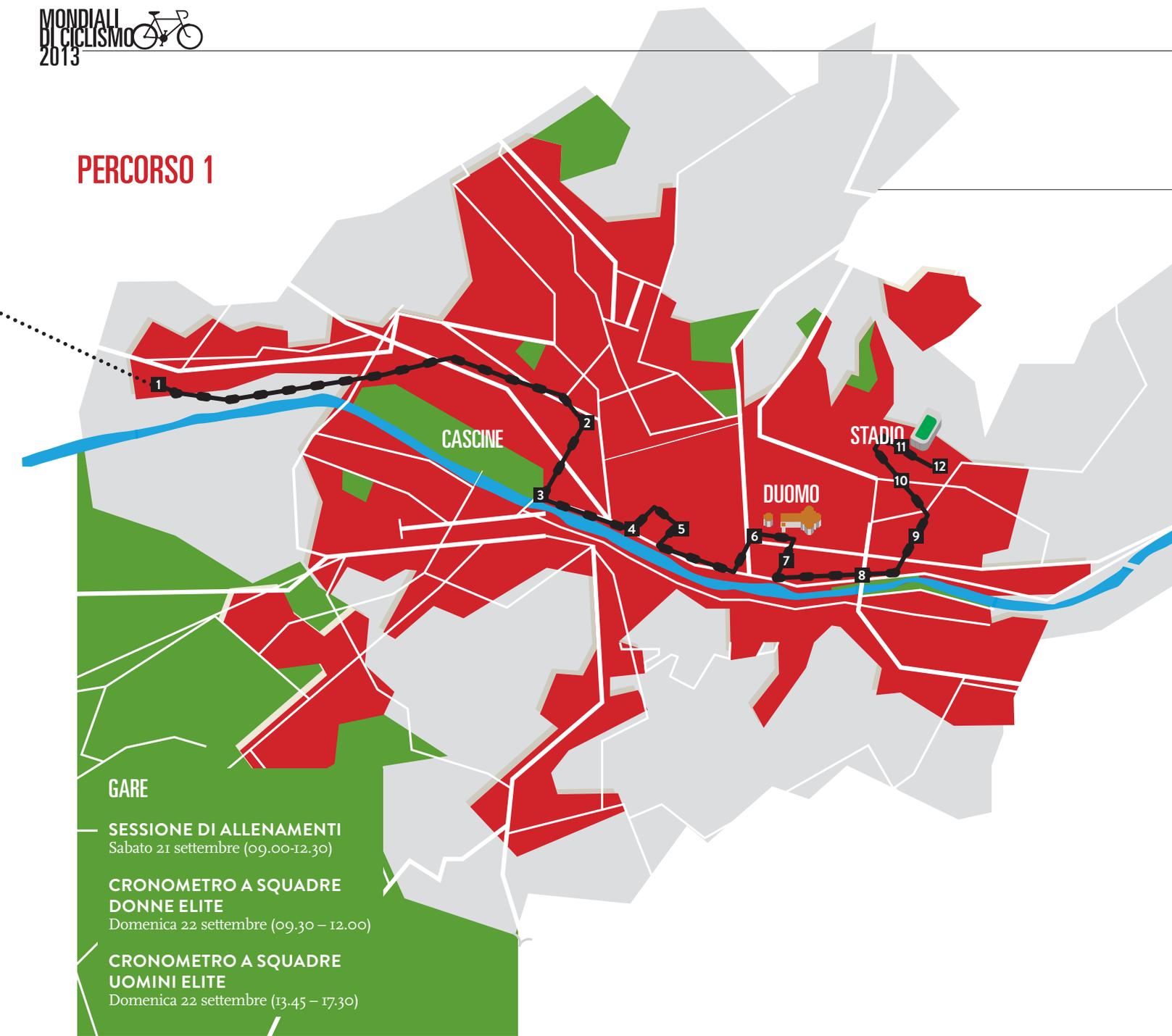
INFO

Sono previsti costanti aggiornamenti, anche su temi specifici, tramite i vari canali di comunicazione.

Suggeriamo di consultare spesso il sito www.comune.fi.it e le pagine web mondialiciclismo2013.comune.fi.it dove si trovano tutte le strade di Firenze su cui passeranno i Mondiali di Ciclismo, i percorsi suggeriti per muoversi in città e altre informazioni di pubblica utilità.



PERCORSO 1



STRADE INTERESSATE

- 1** Via Pistoiese
Via Baracca
- 2** Piazza Puccini
Via delle Cascine
- 3** Piazzale delle Cascine
Viale della Tinaia
Piazzale Kennedy
Viale Lincoln
- 4** Piazza Vittorio Veneto (ciclabile)
Viale F.lli Rosselli
Piazzale Porta al Prato
Via Il Prato
- 5** Via Curtatone
Lungarno Vespucci
Piazza Goldoni
Lungarno Corsini
Via dei Tornabuoni
Via degli Strozzi
Piazza della Repubblica
Via dei Brunelleschi
Via dei Pecori
- 6** Piazza del Duomo
Via dell'Oriuolo
Piazza Salvemini
Via Verdi
- 7** Piazza Santa Croce
Via dei Benci
Lungarno delle Grazie
Piazza Cavalleggeri
Lungarno della Zecca Vecchia
Piazza Piave
Lungarno Pecori Giraldi
- 8** Lungarno del Tempo
- 9** Via Piagentina
Cavalcavia dell'Affrico
- 10** Via del Campo d'Arrigo
Largo Gennarelli
Via del Campo d'Arrigo
Via Pilo
- 11** Viale dei Mille
- 12** Viale Paoli

GARE

SESSIONE DI ALLENAMENTI

Sabato 21 settembre (09.00-12.30)

CRONOMETRO A SQUADRE

DONNE ELITE

Domenica 22 settembre (09.30 - 12.00)

CRONOMETRO A SQUADRE

UOMINI ELITE

Domenica 22 settembre (13.45 - 17.30)



Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.

Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

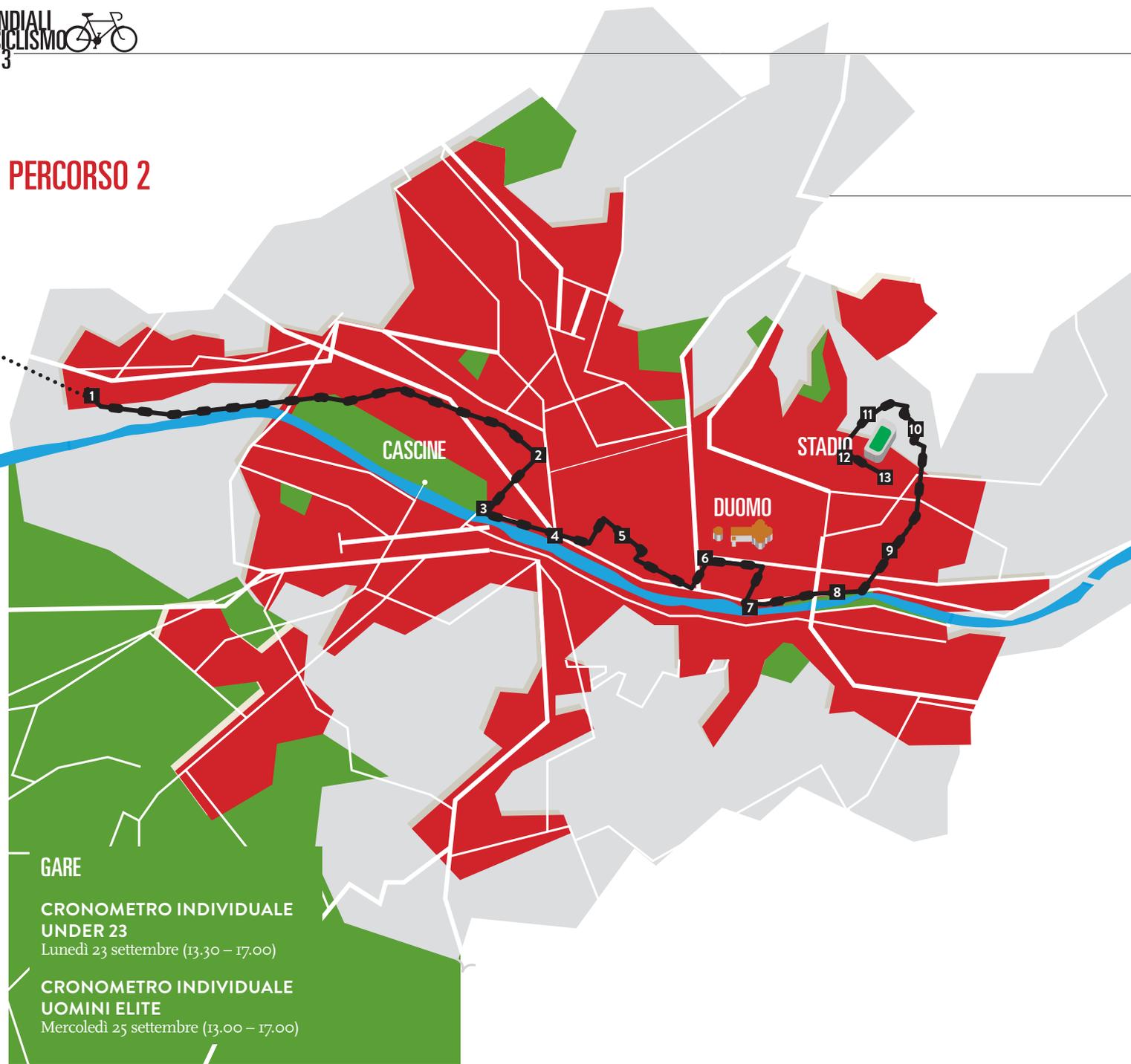
di circinnallazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. **Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Punti di arrivo

Punti di partenza

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Ponte da Ponte da Verrazzano-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Libertà-Fortezza-Redi	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana -Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Porta Romana -Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Statuto-Morgagni	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungarno Colombo-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Campo di Marte Q2	Righi-Cure-Libertà	Verga-Sottopasso Gignoro-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana	Righi-Cure-Libertà-Donatello	viabilità di quartiere	Verga-Sottopasso Gignoro-Porte da Verrazzano-Giannotti	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Scandicci b) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Gavinana Q3	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Giannotti-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Europa-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-XI Agosto-Sestese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Senese-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) A1 Scandicci/Impruneta b) Talenti-Bronzino-Porta Romana-Senese	viabilità di quartiere	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pratese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	a) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pratese
Novoli Q5	Redi-Fortezza-Libertà	Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Guidoni-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Pratese-Viadotto Indiano	Pratese-XI Agosto-Sestese	Pratese-Guidoni-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 2



STRADE INTERESSATE

- 1** Via Pistoiese
Via Baracca
- 2** Piazza Puccini
Via delle Cascine
- 3** Piazzale delle Cascine
Viale della Tinaia
Piazzale Kennedy
Viale Lincoln
- 4** Piazza Vittorio Veneto (ciclabile)
Viale F.lli Rosselli
Piazzale Porta al Prato
Via Il Prato
- 5** Via Curtatone
Lungarno Vespucci
Piazza Goldoni
Lungarno Corsini
Via dei Tornabuoni
Via degli Strozzi
Piazza della Repubblica
Via dei Brunelleschi
Via dei Pecori
- 6** Piazza del Duomo
Via dell'Oriuolo
Piazza Salvemini
Via Verdi
- 7** Piazza Santa Croce
Via dei Benci
Lungarno delle Grazie
Piazza Cavalleggeri
Lungarno della Zecca Vecchia
Piazza Piave
Lungarno Pecori Giraldi
- 8** Lungarno del Tempo
- 9** Via Piagentina
Cavalcavia dell'Affrico
Viale Edmondo De Amicis
Via Amari
- 10** Viale Fanti
Viale Calatafimi
Via delle Cento Stelle
- 11** Via San Gervasio
Via dei Sette Santi
- 12** Viale dei Mille
- 13** Viale Paoli

GARE

CRONOMETRO INDIVIDUALE UNDER 23

Lunedì 23 settembre (13.30 – 17.00)

CRONOMETRO INDIVIDUALE UOMINI ELITE

Mercoledì 25 settembre (13.00 – 17.00)

Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.



Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

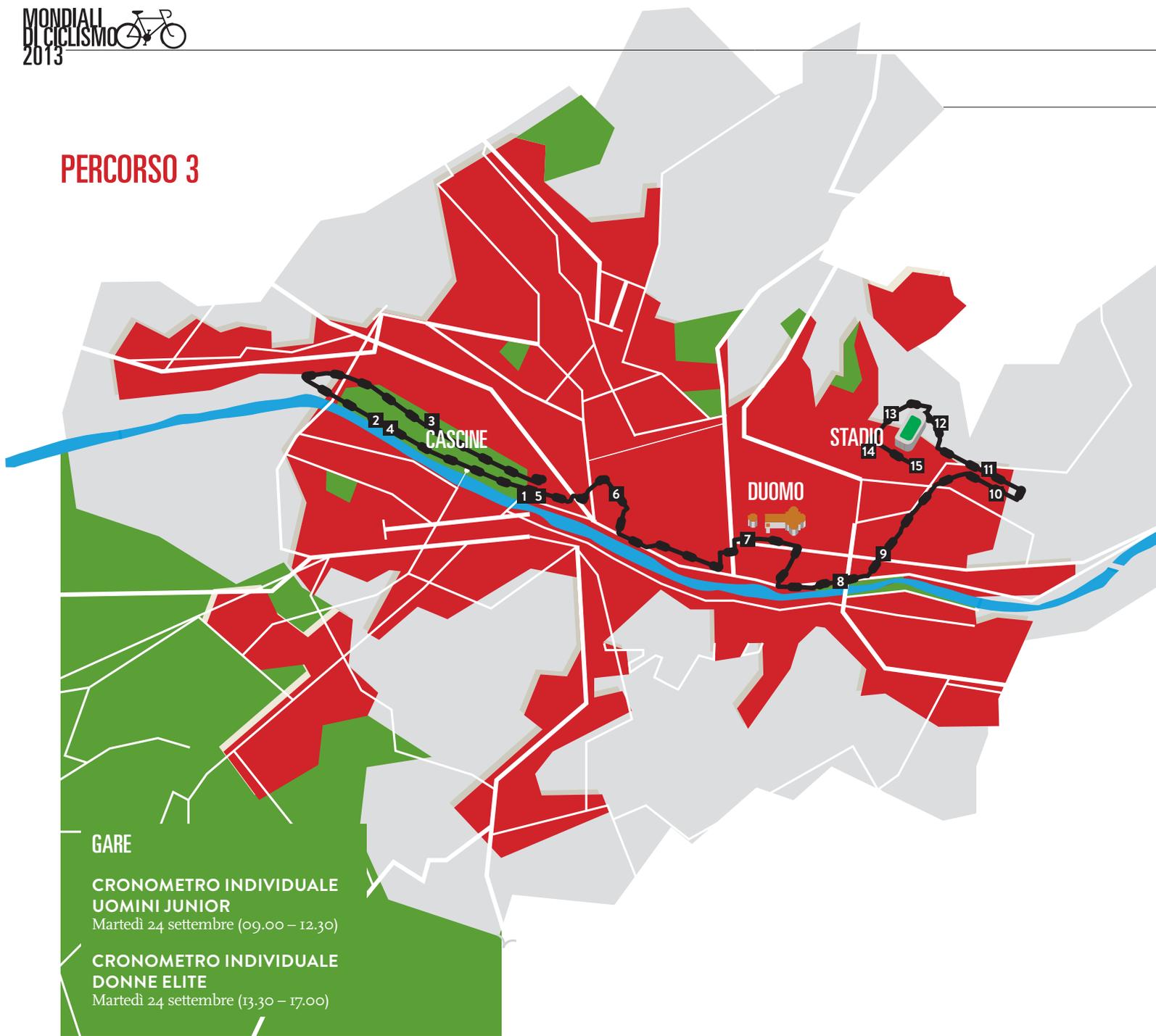
di circinnallazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. **Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Punti di arrivo

Punti di partenza

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Ponte da Ponte da Verrazzano-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Libertà-Fortezza-Redi	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana -Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Porta Romana -Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungarno Colombo-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Campo di Marte Q2	a) Righi-Cure-Libertà b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Ponte al Pino-Donatello-Libertà	Verga-Sottopasso Gignoro-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana	a) Righi-Cure-Libertà-Donatello b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Pino	viabilità di quartiere	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Scandicci b) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Gavinana Q3	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Giannotti-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-XI Agosto-Sestese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-XI Agosto-Sestese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Senese-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) A1 Scandicci/Impruneta b) Talenti-Bronzino-Porta Romana-Senese	viabilità di quartiere	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pratese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	a) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pratese
Novoli Q5	Redi-Fortezza-Libertà	Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Guidoni-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Pratese-Viadotto Indiano	Pratese-XI Agosto-Sestese	Pratese-Guidoni-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 3



GARE

**CRONOMETRO INDIVIDUALE
UOMINI JUNIOR**
Martedì 24 settembre (09.00 – 12.30)

**CRONOMETRO INDIVIDUALE
DONNE ELITE**
Martedì 24 settembre (13.30 – 17.00)

STRADE INTERESSATE

- 1** Piazza Vittorio Veneto
Viale Lincoln
- 2** Piazzale Kennedy
Viale del Pegaso
Piazzale delle Cascine
- 3** Viale degli Olmi
Piazza Jefferson
Viale degli Olmi
Piazzale delle Cascine
Viale dell'Aeronautica
Piazzale dell'Indiano
Viale Washington
- 4** Piazzale Kennedy
Viale Lincoln
- 5** Piazza Vittorio Veneto (ciclabile)
Viale F.lli Rosselli
Piazzale Porta al Prato
Via Il Prato
- 6** Via Curtatone
Lungarno Vespucci
Piazza Goldoni
Lungarno Corsini
Via dei Tornabuoni
Via degli Strozzi
Piazza della Repubblica
Via dei Brunelleschi
Via dei Pecori
- 7** Piazza del Duomo
Via dell'Oriuolo
Piazza Salvemini
Via Verdi
Piazza Santa Croce
Via dei Benci
Lungarno delle Grazie
Piazza Cavalleggeri
Lungarno della Zecca Vecchia
Piazza Piave
Lungarno Pecori Giraldi
- 8** Lungarno del Tempio
Via del Campofiore
Cavalcavia dell'Affrico
- 9** Via Lungo l'Affrico
- 10** Via D'Annunzio
Via della Rondinella
Via del Gignoro
- 11** Via Novelli
Via de' Falcucci
Via Lungo l'Affrico
Viale De Amicis
Via Amari
- 12** Viale Fanti
Viale Calatafimi
Via delle Cento Stelle
- 13** Via San Gervasio
Via dei Sette Santi
- 14** Viale dei Mille
- 15** Viale Paoli



Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.

Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

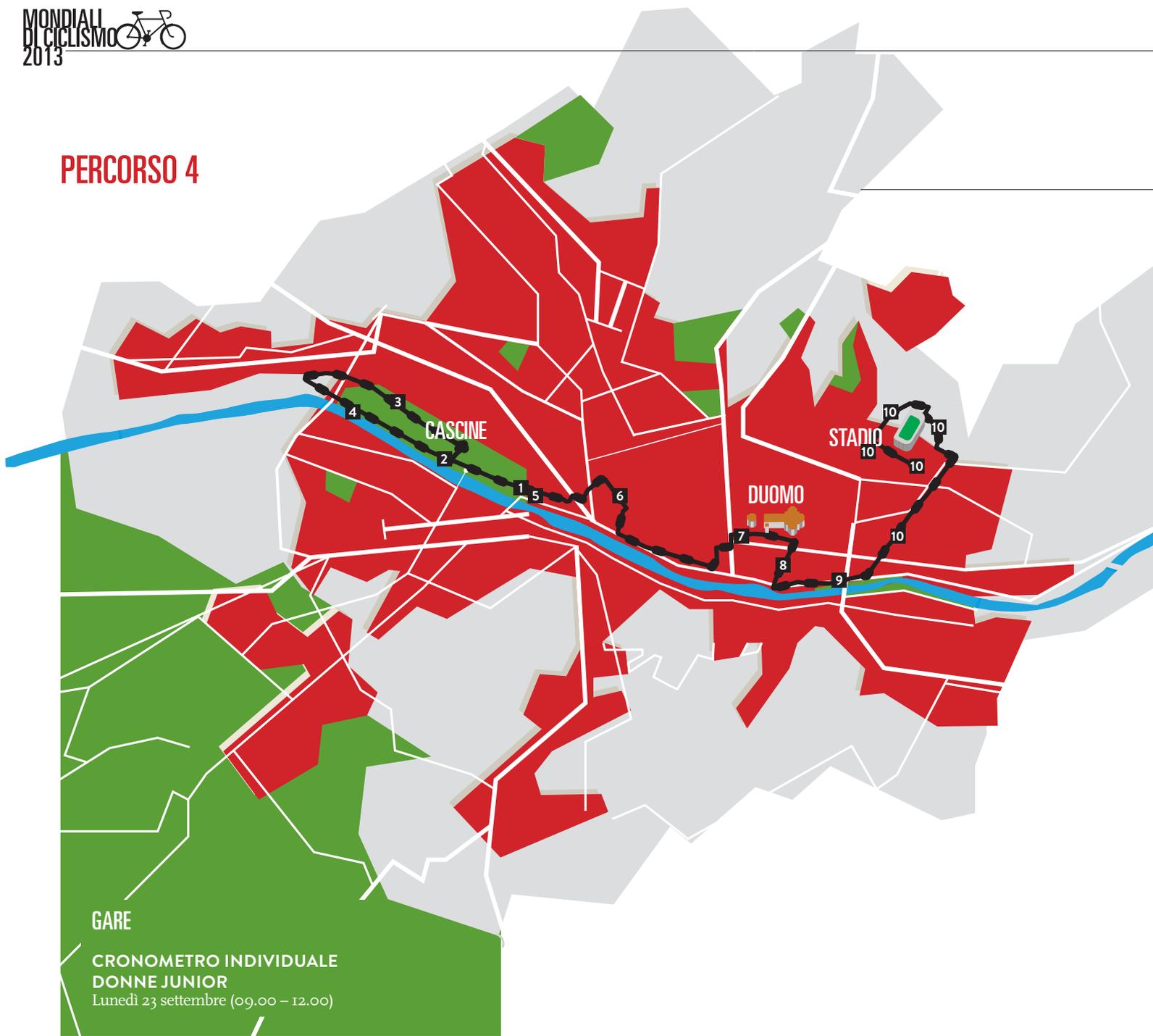
di circonvallazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. **Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Punti di arrivo

Punti di partenza

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Sottopasso Gignoro-Verga	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Ponte da Ponte da Verrazzano-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Libertà-Fortezza-Redi	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana -Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Porta Romana -Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Sottopasso Gignoro-Verga	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Mannelli-De Sanctis-Sottopasso Gignoro-Verga	Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungano Colombo-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Campo di Marte Q2	a) Righi-Cure-Libertà b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Ponte al Pino-Donatello-Libertà	Verga-Sottopasso Gignoro-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana	a) Righi-Cure-Libertà-Donatello b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Pino	viabilità di quartiere	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo- A1 FI Sud/Scandicci b) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo- A1 FI Sud/Impruneta b) Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Gavinana Q3	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Giannotti-Ponte da Verrazzano-Sottopasso Gignoro-Verga	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-XI Agosto-Sestese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Guidoni b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Senese-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Sottopasso Gignoro-Verga b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Sottopasso Gignoro-Verga	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europab) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Senese	a) A1 Scandicci/Impruneta) Talenti-Bronzino-Porta Romana-Senese	viabilità di quartiere	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pistoiese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Cure-Volta-Righi	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	a) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pistoiese
Novoli Q5	Redi-Fortezza-Libertà	Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	Redi-Fortezza-Libertà-Cure-Volta-Righi	a) Guidoni-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Cure-Volta-Righi	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Pistoiese-Baracca-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Pistoiese-Viadotto Indiano	Pistoiese-XI Agosto-Sestese	a) Pistoiese-Baracca b) Pistoiese-Guidoni-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 4



GARE

**CRONOMETRO INDIVIDUALE
DONNE JUNIOR**
Lunedì 23 settembre (09.00 – 12.00)

STRADE INTERESSATE

- 1** Piazza Vittorio Veneto
Viale Lincoln
- 2** Piazzale Kennedy
Via della Tinaia
Piazzale delle Cascine
- 3** Viale dell'Aeronautica
Piazzale dell'Indiano
- 4** Viale Washington
Piazzale Kennedy
Viale Lincoln
- 5** Piazza Vittorio Veneto (ciclabile)
Viale F.lli Rosselli
Piazzale Porta al Prato
Via Il Prato
- 6** Via Curtatone
Lungarno Vespucci
Piazza Goldoni
Lungarno Corsini
Via dei Tornabuoni
Via degli Strozzi
Piazza della Repubblica
Via dei Brunelleschi
Via dei Pecori
- 7** Piazza del Duomo
Via dell'Oriuolo
Piazza Salvemini
Via Verdi
- 8** Piazza Santa Croce
Via dei Benci
Lungarno delle Grazie
Piazza Cavalleggeri
Lungarno della Zecca Vecchia
Piazza Piave
Lungarno Pecori Giraldi
- 9** Lungarno del Tempio
- 10** Via Piagentina
Cavalcavia dell'Affrico
Viale Edmondo De Amicis
Via Amari
- 11** Viale Fanti
Viale Calatafimi
Via delle Cento Stelle
- 12** Via San Gervasio
Via dei Sette Santi
- 13** Viale dei Mille
- 14** Viale Paoli

PERCORSO 4



Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.

Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

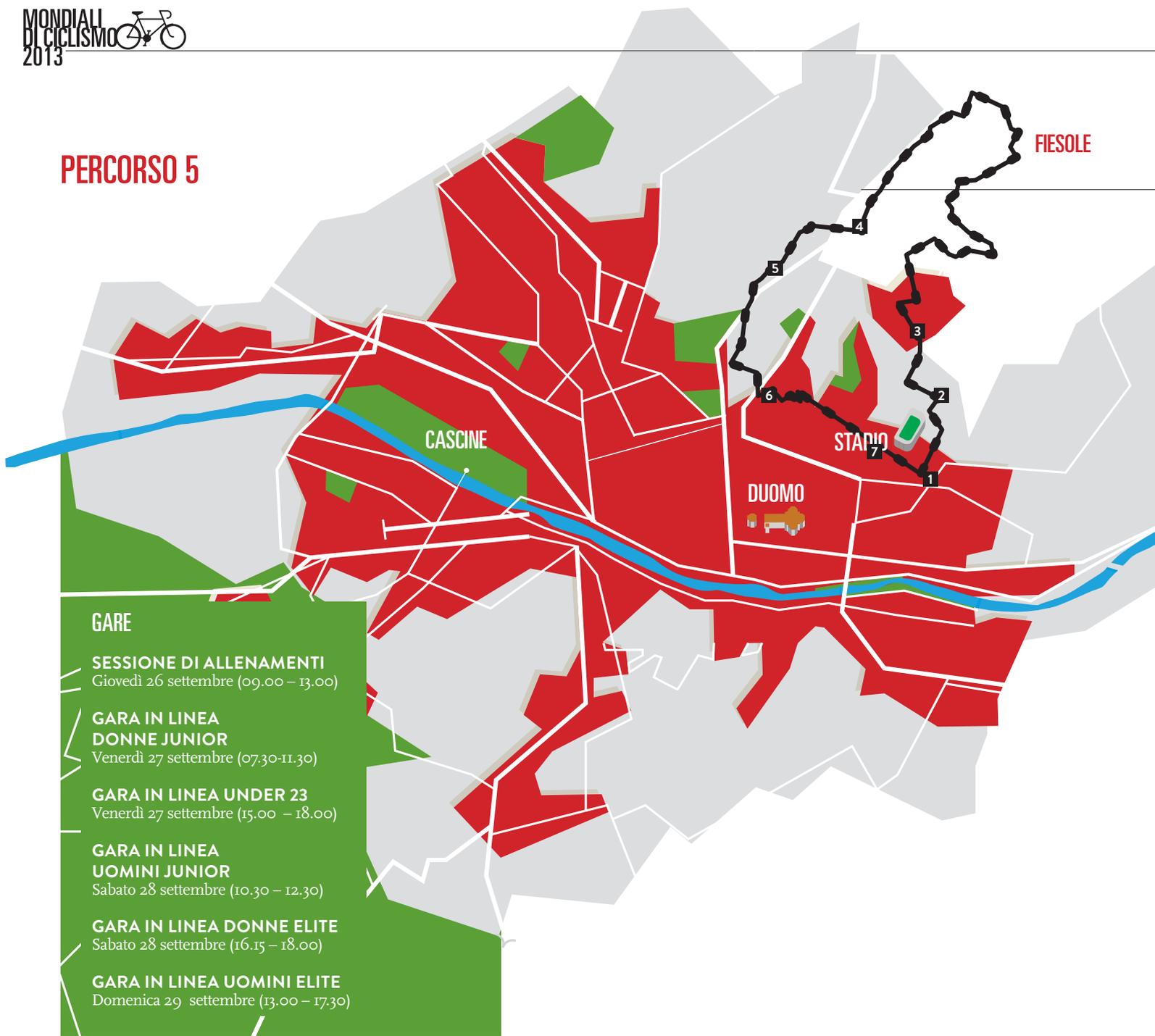
di circonvallazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.

Punti di arrivo

Punti di partenza

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Ponte da Ponte da Verrazzano-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Libertà-Fortezza-Redi	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana -Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Porta Romana -Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungarno Colombio-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Campo di Marte Q2	a) Righi-Cure-Libertà b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Ponte al Pino-Donatello-Libertà	Verga-Sottopasso Gignoro-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana	a) Righi-Cure-Libertà-Donatello b) Mezzetta-San Salvi-Campo d'Arrigo-Pino	viabilità di quartiere	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Scandicci b) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Morgagni	Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Righi-Volta-Cure-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Gavinana Q3	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Giannotti-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord/Impruneta XI Agosto-Sestese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Nord/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Senese-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europab) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) A1 Scandicci/Impruneta b) Talenti-Bronzino-Porta Romana-Senese	viabilità di quartiere	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pistoiese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta Nord/Impruneta Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	a) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pistoiese
Novoli Q5	Redi-Fortezza-Libertà	Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Porta Romana-Senese	Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Porta Romana-Vittoria-Porta Romana	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pratese-Gignoro-Verga b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pistoiese-Baracca-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Porta Romana-Senese	Pistoiese-Viadotto Indiano	Pistoiese-XI Agosto-Sestese	a) Pistoiese-Baracca-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 5



STRADE INTERESSATE

- 1** Viale Paoli
Viale Fanti
- 2** Viale Calatafimi
Viale Righi
- 3** Via di San Domenico
Fiesole
- 4** Via Salviati
- 5** Via Bolognese
Via Trieste
Via Trento
Via Bolognese
Ponterosso
Via Mafalda di Savoia
Largo Zoli
Via Pascoli
Viale Don Minzoni
- 6** Cavalcavia delle Cure
- 7** Viale dei Mille
Viale Paoli

GARE

SESSIONE DI ALLENAMENTI

Giovedì 26 settembre (09.00 – 13.00)

GARA IN LINEA DONNE JUNIOR

Venerdì 27 settembre (07.30-11.30)

GARA IN LINEA UNDER 23

Venerdì 27 settembre (15.00 – 18.00)

GARA IN LINEA UOMINI JUNIOR

Sabato 28 settembre (10.30 – 12.30)

GARA IN LINEA DONNE ELITE

Sabato 28 settembre (16.15 – 18.00)

GARA IN LINEA UOMINI ELITE

Domenica 29 settembre (13.00 – 17.30)



Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.

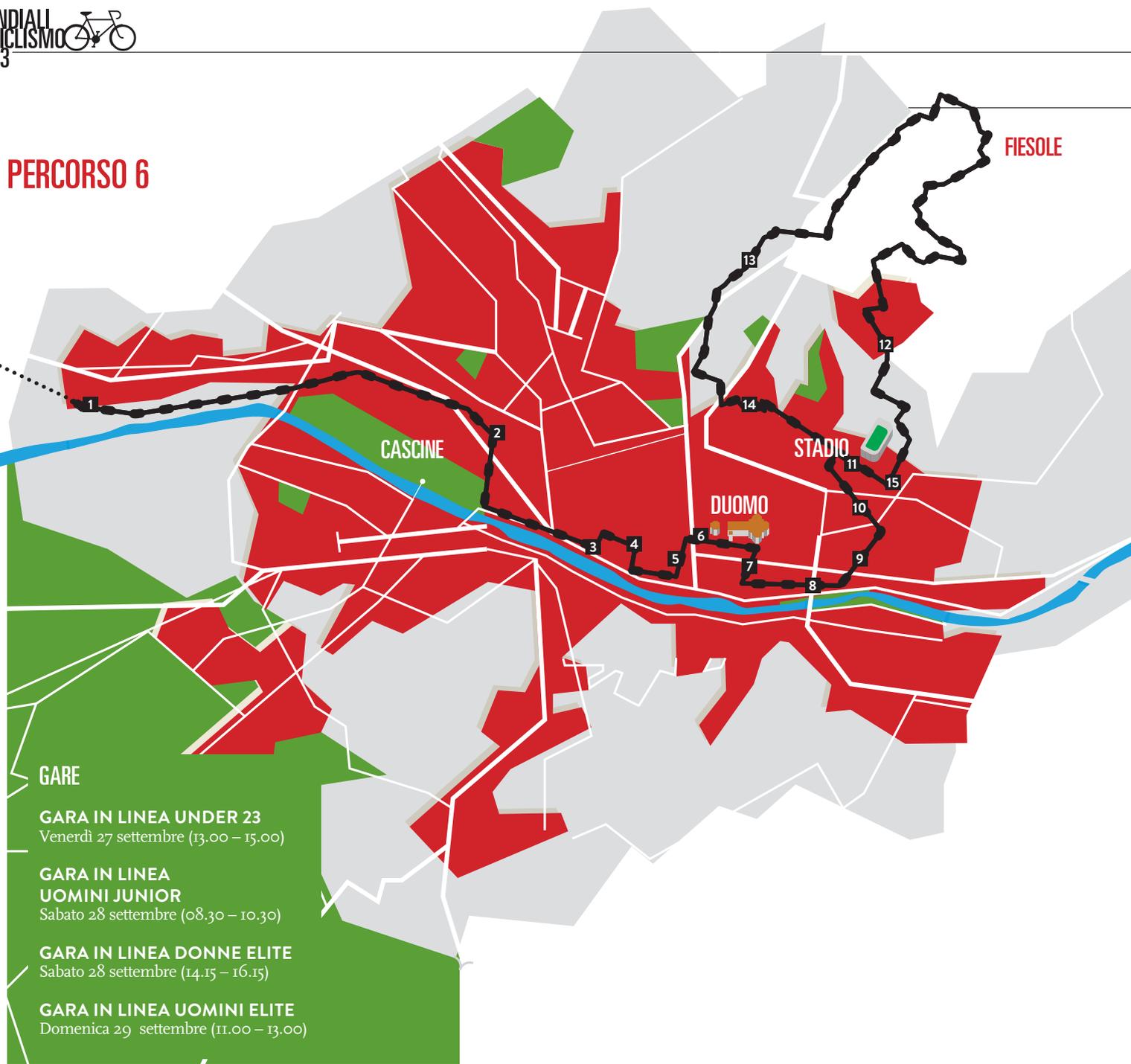
Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

di circosollavazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. **Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Punti di arrivo

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico	Donatello-Beccaria-Ponte San Niccolò-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) Libertà-Fortezza-Redi b) Libertà-Fortezza-Toselli-Puccini-Baracca	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana - Viale dei Colli-Ponte San Niccolò-Beccaria	Porta Romana - Viale dei Colli-Ponte San Niccolò-Cavalcavia dell'Affrico	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi b) Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Toselli-Puccini-Baracca	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Beccaria-Ponte San Niccolò-Viale dei Colli-Porta Romana b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico	Beccaria-Ponte San Niccolò-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungano Colombo-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Redi b) Donatello-Libertà-Fortezza-Toselli-Puccini-Baracca	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Campo di Marte Q2	Cavalcavia dell'Affrico-Beccaria-Donatello-Libertà	Cavalcavia dell'Affrico-Ponte San Niccolò-Viale dei Colli-Porta Romana	Cavalcavia dell'Affrico-Lungano del Tempio-Beccaria	viabilità di quartiere	Cavalcavia dell'Affrico-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Cavalcavia dell'Affrico-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Scandicci b) Cavalcavia dell'Affrico-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Cavalcavia dell'Affrico-Beccaria-Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) Cavalcavia dell'Affrico-Beccaria-Donatello-Libertà-Fortezza-Redi b) Cavalcavia dell'Affrico-Beccaria-Donatello-Libertà-Fortezza-Toselli-Puccini-Baracca	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Cavalcavia dell'Affrico-Beccaria-Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Gavinana Q3	Giannotti-Ponte San Niccolò-Beccaria-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Ponte San Niccolò-Beccaria	Giannotti-Ponte San Niccolò-Cavalcavia dell'Affrico	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Ponte San Niccolò-Beccaria-Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Guidoni b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	a) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Lungano Colombo-Beccaria	a) Senese-Viale dei Colli-Ponte San Niccolò-Cavalcavia dell'Affrico b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pistoiese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Ponte San Niccolò-Cavalcavia dell'Affrico	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) A1 Scandicci/Impruneta	viabilità di quartiere	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pistoiese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Ponte San Niccolò-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	a) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pistoiese
Novoli Q5	a) Redi-Fortezza-Libertà b) Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà	a) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana b) Baracca-Ponte alle Mosse-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	a) Redi-Fortezza-Libertà-Donatello b) Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico b) Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico	a) Guidoni-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Guidoni-A1 FI Nord/Impruneta b) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Cavalcavia dell'Affrico	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Pistoiese-Baracca-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	a) Pratese-A1 FI Nord/Impruneta b) Pistoiese-Baracca-Ponte alle Mosse-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Pistoiese-Viadotto Indiano	Pistoiese-XI Agosto-Sestese	a) Pistoiese-Baracca b) Pistoiese-Guidoni-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 6



STRADE INTERESSATE

- 1** Via Pistoiese
Via Baracca
- 2** Piazza Puccini
Via delle Cascine
Piazzale delle Cascine
Viale della Tinaia
Piazzale Kennedy
Viale Lincoln
- 3** Piazza Vittorio Veneto (ciclabile)
Viale F.lli Rosselli
Piazzale Porta al Prato
Via Il Prato
- 4** Via Curtatone
Lungarno Vespucci
Piazza Goldoni
Lungarno Corsini
- 5** Via dei Tornabuoni
Via degli Strozzi
Piazza della Repubblica
Via dei Brunelleschi
Via dei Pecori
- 6** Piazza del Duomo
Via dell'Oriuolo
Piazza Salvemini
Via Verdi
- 7** Piazza Santa Croce
Via dei Benci
Lungarno delle Grazie
Piazza Cavalleggeri
Lungarno della Zecca Vecchia
Piazza Piave
Lungarno Pecori Giraldi
- 8** Lungarno del Tempio
- 9** Via Piagentina
Cavalcavia dell'Affrico
Via del Campo d'Arrigo
Largo Gennarelli
- 10** Via del Campo d'Arrigo
Via Pilo
- 11** Viale dei Mille
Viale Paoli
Viale Fanti
Viale Calatafimi
Viale Righi
- 12** Via di San Domenico
Fiesole
Via Salviati
- 13** Via Bolognese
Via Trieste
Via Trento
Via Bolognese
Ponterosso
Via Mafalda di Savoia
Largo Zoli
Via Pascoli
Viale Don Minzoni
- 14** Cavalcavia delle Cure
Viale dei Mille
- 15** Viale Paoli

GARE

GARA IN LINEA UNDER 23

Venerdì 27 settembre (13.00 – 15.00)

GARA IN LINEA UOMINI JUNIOR

Sabato 28 settembre (08.30 – 10.30)

GARA IN LINEA DONNE ELITE

Sabato 28 settembre (14.15 – 16.15)

GARA IN LINEA UOMINI ELITE

Domenica 29 settembre (11.00 – 13.00)



Come costruire il proprio percorso:

Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.

Se ad esempio un cittadino del Galluzzo deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione dei due itinerari alternativi fra cui scegliere: 1) l'autostrada A1 (tratto Impruneta-Firenze Nord) con successiva direzione viale XI agosto; 2) i viali

di circonvallazione lungo l'asse Senese - Porta Romana - P.zza Gaddi - Ponte alla Vittoria - Fortezza - Statuto - Morgagni. **Questi percorsi possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Punti di arrivo

	Centro Q1	Oltrarno Q1	Masaccio Q2	Campo di Marte Q2	Gavinana Q3	Galluzzo Q3	Isolotto Legnaia Q4	Careggi Q5	Novoli Q5	Peretola Brozzi Piagge Q5
Centro Q1	pedonale	pedonale	Libertà-Donatello	Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Donatello-Mannelli-De Sanctis-Ponte da Ponte da Verrazzano-Giannotti	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese	Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Libertà-Fortezza-Redi	Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Oltrarno Q1	pedonale	pedonale	Porta Romana -Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Porta Romana -Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti	Porta Romana-Senese	Porta Romana-Gaddi-Talenti	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Masaccio Q2	Donatello-Libertà	a) Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli b) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	viabilità di quartiere	Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	Mannelli-De Sanctis-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Senese b) Mannelli-De Sanctis-Lungarno Colombo-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	Donatello-Libertà-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Talenti	Donatello-Libertà-Fortezza-Statuto-Morgagni	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi	Donatello-Libertà-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Campo di Marte Q2	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Verga-Sottopasso Gignoro-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	viabilità di quartiere	Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Giannotti	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Senese b) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta	a) Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Scandicci b) Verga-Sottopasso Gignoro-Ponte da Verrazzano-Gavinana-Viale dei Colli-Porta Romana-Gaddi-Talenti	Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/FI Nord-XI Agosto-Sestese	Sottopasso Gignoro-Gavinana-A1 FI Sud/FI Nord-Guidoni	Verga-Sottopasso Gignoro-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/FI Nord-Pratese
Gavinana Q3	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana	Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	Giannotti-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	viabilità di quartiere	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/Impruneta b) Giannotti-Viale dei Colli-Senese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 Firenze Sud/Scandicci b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Talenti	a) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Statuto-Morgagni b) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/FI Nord-XI Agosto-Sestese	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/FI Nord-Guidoni b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) Europa-Viadotto Marco Polo-A1 FI Sud/FI Nord-Pratese b) Giannotti-Viale dei Colli-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Galluzzo Q3	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Senese-Porta Romana	Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Senese-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga	a) Senese-Viale dei Colli-Giannotti b) A1 Impruneta/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa	viabilità di quartiere	a) A1 Impruneta/Scandicci b) Senese-Porta Romana-Gaddi-Talenti	a) A1 Impruneta/FI Nord-XI Agosto-Sestese b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Statuto-Morgagni	a) A1 Impruneta/FI Nord-Guidoni b) Senese-Porta Romana-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Redi	a) A1 Impruneta/FI Nord-Pratese b) Senese-Porta Romana-Fortezza-Redi-Forlanini-Guidoni-Pratese
Isolotto Legnaia Q4	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà	Talenti-Bronzino-Porta Romana	Talenti-Ponte alla Vittoria-Fortezza-Libertà-Donatello	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Gavinana-Ponte da Verrazzano-Cavalcavia dell'Affrico	a) A1 Scandicci/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Talenti-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti		a) A1 Scandicci/Impruneta b) Talenti-Bronzino-Porta Romana-Senese	Viadotto Indiano-XI Agosto-Sestese	Viadotto Indiano-Guidoni	Viadotto Indiano-Pratese
Careggi Q5	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà	Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello	Morgagni-Statuto-Fortezza-Libertà-Donatello-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Morgagni-Statuto-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti b) Sestese-XI Agosto-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa		Sestese-XI Agosto-Viadotto Indiano	viabilità di quartiere	Morgagni-Mariti-Forlanini	Sestese-XI Agosto-Pratese
Novoli Q5	Redi-Fortezza-Libertà	Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Guidoni-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europab) Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti		Guidoni-Viadotto Indiano	Forlanini-Mariti-Morgagni	viabilità di quartiere	Forlanini-Guidoni-Pratese
Peretola Brozzi Piagge Q5	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana	Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Chimera-Gignoro-Verga b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Libertà-Donatello-Beccaria-Mannelli-Cavalcavia dell'Affrico	a) Pratese-A1 FI Nord/FI Sud-Viadotto Marco Polo-Europa b) Pratese-Guidoni-Forlanini-Redi-Fortezza-Ponte alla Vittoria-Porta Romana-Viale dei Colli-Giannotti		Pratese-Viadotto Indiano	Pratese-XI Agosto-Sestese	Pratese-Guidoni-Forlanini	viabilità di quartiere

PERCORSO 1

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.
Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20.
I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.

Quartieri



		Punti di arrivo									
		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5
Punti di partenza	CENTRO Q1	1-2-4-6-7-10 11-12/13-14-17 19-20-23-25-28 30-36-57-C1-D	11-12/13-36-D	1-6-7-10-11 12/13-14-17 19-20-23 25-C1	1-7-10-11-14-17 20-23	12/13-23-D	11-36	6-11-12/13-36 D-ST	2-4-14-20 25-28	17-22-23 30-57	30
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio				SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge
	OLTRARNO Q1	11-12/13-36-D	11-12/13-36-38-42-D	11-12/13	11	12/13-38-D	11-36-42	11-12/13-36-D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	MASACCIO Q2	1-6-7-10-11 12/13-14-17-19-20 23-25-C1	11-12/13	1-3-6-7-10 11-12/13-14 17-19-20-23 25-C1	1-3-7-10-11-14-17 20-23	3-12/13-23	11	6-11-12/13	8-14-20-25	17-23	con 1 cambio
		Rovezzano - Campo di Marte - SMN		Rovezzano - Campo di Marte							
	CAMPO DI MARTE Q2	1-7-10-11-14-17 20-23	11	1-3-7-10-11 14-17-20-23	1-3-7-10-11-14-17 20-21-23	3-23	11	11	14-20	17-23	con 1 cambio
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN		SMN - Campo di Marte - Rovezzano							
	GAVINANA Q3	12/13-23-D	12/13-38-D	3-12/13-23	3-23	3-8-23-24-31 -12/13-38-41 48-D	41	12/13-D	con 1 cambio	23	con 1 cambio
	GALLUZZO Q3	11-36	11-36-42	11	11	41	11-41-36-42-46	11-36-46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	Q4	6-11-12/13-36 D-ST	11-12/13-36-D	6-11-12/13	11	12/13-D	11-36-46	5-6-9-11-12/13 36-44-46-50-72 77-78-83-D	con 1 cambio	5	5
							T1				
CAREGGI Q5	2-4-14-20-25-28	con 1 cambio	8-14-20-25	14-20	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2-4-8-14-20 25-28-40 60-R	60	con 1 cambio	
	Castello - Rifredi - SMN		Castello - Rifredi								
NOVOLI Q5	17-22-23-30-57	con 1 cambio	17-23	17-23	23	con 1 cambio	5	60	5-17-22-23 30-57-60	5-30	
	Rifredi - SMN		Rifredi - Castello								
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	con 1 cambio	5-30	5-30	
	Le Piagge - SMN										

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario
x: non circola domenica 22/09

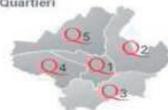
PERCORSO 2

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.
Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20.
I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.

Quartieri



		Punti di arrivo									
		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5
Punti di partenza	CENTRO Q1	1 - 2 - 4 - 6 - 7 - 10 11 - 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 - 28 29 - 30 - 36 - 57 81 - 82 - C1 - D - G	11 - 12/13 - 36 - D	1 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	12/13 - 23 - 81 82 - D	11 - 36	6 - 11 - 12/13 - 36 D - ST	2 - 4 - 14 - 20 25 - 28	17 - 22 - 23 - 29 30 - 57 - G	29 - 30
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio				SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge
	OLTRARNO Q1	11 - 12/13 - 36 - D	11 - 12/13 - 36 - 38 - 42 - D	11 - 12/13	11	12/13 - 38 - D	11 - 36 - 42	11 - 12/13 - 36 - D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	MASACCIO Q2	1 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 - 19 20 - 23 - 25 - 81 82 - C1	11 - 12/13	1 - 3 - 6 - 7 - 10 11 - 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23 - 81 - 82	3 - 12/13 - 23 81 - 82	11	6 - 11 - 12/13	8 - 14 - 20 - 25	17 - 23	con 1 cambio
		Rovezzano - Campo di Marte - SMN			Rovezzano - Campo di Marte						
	CAMPO DI MARTE Q2	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	11	1 - 3 - 7 - 10 - 11 14 - 17 - 20 - 23 81 - 82	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 4 - 17 20 - 21 - 23 - 81 - 82 - 84 SF	3 - 23 - 81 - 82	11	11	14 - 20	17 - 23	con 1 cambio
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN		SMN - Campo di Marte - Rovezzano							
	GAVINANA Q3	12/13 - 23 - 81 - 82 - D	12/13 - 38 - D	3 - 12/13 - 23 - 81 - 82	3 - 23 - 81 - 82	3 - 8 - 23 - 24 31 - 12/13 - 38 41 - 48 - 81 82 - 85 - D	41	12/13 - D	con 1 cambio	23	con 1 cambio
	GALLUZZO Q3	11 - 36	11 - 36 - 42	11	11	41	11 - 41 - 36 42 - 46	11 - 36 - 46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	Q4	6 - 11 - 12/13 - 36 - D - ST	11 - 12/13 - 36 - D	6 - 11 - 12/13	11	12/13 - D	11 - 36 - 46	5 - 6 - 9 - 11 - 12/13 36 - 44 - 46 - 50 72 - 77 - 78 - 83 89 - 93 - D	con 1 cambio	5	5
							T1				
CAREGGI Q5	2 - 4 - 14 - 20 - 25 - 28	con 1 cambio	8 - 14 - 20 - 25	14 - 20	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2 - 4 - 8 - 14 - 20 25 - 28 - 40 60 - R	60	con 1 cambio	
	Castello - Rifredi - SMN								Castello - Rifredi		
NOVOLI Q5	17 - 22 - 23 - 29 - 30 57 - G	con 1 cambio	17 - 23	17 - 23	23	con 1 cambio	5	60	5 - 17 - 22 - 23 29 - 30 - 57 59 - 60	5 - 29 - 30	
	Rifredi - SMN							Rifredi - Castello			
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	29 - 30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	con 1 cambio	5 - 29 - 30	5 - 29 - 30	
	Le Piagge - SMN										

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.
Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20.
I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.

Quartieri



Punti di arrivo

		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5
Punti di partenza	CENTRO Q1	1 - 2 - 4 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 - 19 - 20 23 - 25 - 28 - 29 - 30 - 35 36 - 57 - 81 - 82 C1 - D - G	11 - 12/13 - 36 - D	1 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	12/13 - 23 81 - 82 - D	11 - 36	6 - 11 - 12/13 - 36 D - ST	2 - 4 - 14 - 20 25 - 28	17 - 22 - 23 - 29 30 - 35 - 57 - G	29 - 30
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio				SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge
	OLTRARNO Q1	11 - 12/13 - 36 - D	11 - 12/13 - 36 - 38 - 42 - D	11 - 12/13	11	12/13 - 38 - D	11 - 36 - 42	11 - 12/13 - 36 - D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	MASACCIO Q2	1 - 6 - 7 - 10 - 11 - 12/13 14 - 17 - 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	11 - 12/13	1 - 3 - 6 - 7 - 10 11 - 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23 - 81 - 82	3 - 12/13 - 23 81 - 82	11	6 - 11 - 12/13	8 - 14 - 20 - 25	17 - 23	con 1 cambio
		Rovezzano - Campo di Marte - SMN			Rovezzano - Campo di Marte						
	CAMPO DI MARTE Q2	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	11	1 - 3 - 7 - 10 - 11 14 - 17 - 20 - 23 81 - 82	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 21 - 23 - 81 - 82 84 - SF	3 - 23 - 81 - 82	11	11	14 - 20	17 - 23	con 1 cambio
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN		SMN - Campo di Marte - Rovezzano							
	GAVINANA Q3	12/13 - 23 - 81 - 82 - D	12/13 - 38 - D	3 - 12/13 - 23 - 81 - 82	3 - 23 - 81 - 82	3 - 8 - 23 - 24 31 - 12/13 - 38 41 - 48 - 81 - 82 85 - D	41	12/13 - D	con 1 cambio	23	con 1 cambio
	GALLUZZO Q3	11 - 36	11 - 36 - 42	11	11	41	11 - 41 - 36 42 - 46	11 - 36 - 46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	Q4	6 - 11 - 12/13 - 36 - D - ST	11 - 12/13 - 36 - D	6 - 11 - 12/13	11	12/13 - D	11 - 36 - 46	5 - 6 - 9 - 11 - 12/13 36 - 44 - 46 - 50 - 72 77 - 78 - 83 - 89 93 - D	con 1 cambio	5	5
							T1				
CAREGGI Q5	2 - 4 - 14 - 20 - 25 - 28	con 1 cambio	8 - 14 - 20 - 25	14 - 20	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2 - 4 - 8 - 14 - 20 25 - 28 - 40 - 56 60 - R	56 - 60	56	
	Castello - Rifredi - SMN								Castello - Rifredi		
NOVOLI Q5	17 - 22 - 23 - 29 - 30 - 35 57 - G	con 1 cambio	17 - 23	17 - 23	23	con 1 cambio	5	56 - 60	5 - 17 - 22 - 23 29 - 30 - 35 - 56 57 - 59 - 60	5 - 29 - 30 35 - 56	
	Rifredi - SMN							Rifredi - Castello			
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	29 - 30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	56	5 - 29 - 30 35 - 56	5 - 29 - 30 - 35 - 56	
	Le Piagge - SMN										

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario

PERCORSO 4

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato. Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20. **I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.**

Quartieri



		Punti di arrivo									
		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5
Punti di partenza	CENTRO Q1	1 - 2 - 4 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 - 19 - 20 23 - 25 - 28 - 29 - 30 - 35 36 - 57 - 81 - 82 C1 - D - G	11 - 12/13 - 36 - D	1 - 6 - 7 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	12/13 - 23 - 81 - 82 - D	11 - 36	6 - 11 - 12/13 - 36 D - ST	2 - 4 - 14 - 20 - 25 - 28	17 - 22 - 23 - 29 30 - 35 - 57 - G	29 - 30
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio				SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge
	OLTRARNO Q1	11 - 12/13 - 36 - D	11 - 12/13 - 36 - 38 - 42 - D	11 - 12/13	11	12/13 - 38 - D	11 - 36 - 42	11 - 12/13 - 36 - D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	MASACCIO Q2	1 - 6 - 7 - 10 - 11 - 12/13 14 - 17 - 19 - 20 - 23 - 25 81 - 82 - C1	11 - 12/13	1 - 3 - 6 - 7 - 10 11 - 12/13 - 14 17 - 19 - 20 - 23 25 - 81 - 82 - C1	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23 - 81 - 82	3 - 12/13 - 23 81 - 82	11	6 - 11 - 12/13	8 - 14 - 20 - 25	17 - 23	con 1 cambio
		Rovezzano - Campo di Marte - SMN			Rovezzano - Campo di Marte						
	CAMPO DI MARTE Q2	1 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	11	1 - 3 - 7 - 10 - 11 14 - 17 - 20 - 23 81 - 82	1 - 3 - 7 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 21 - 23 - 81 - 82 - 84 SF	3 - 23 - 81 - 82	11	11	14 - 20	17 - 23	con 1 cambio
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN			SMN - Campo di Marte - Rovezzano						
	GAVINANA Q3	12/13 - 23 - 81 - 82 - D	12/13 - 38 - D	3 - 12/13 - 23 81 - 82	3 - 23 - 81 - 82	3 - 8 - 23 - 24 - 31 12/13 - 38 - 41 48 - 81 - 82 85 - D	41	12/13 - D	con 1 cambio	23	con 1 cambio
	GALLUZZO Q3	11 - 36	11 - 36 - 42	11	11	41	11 - 41 - 36 42 - 46	11 - 36 - 46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	Q4	6 - 11 - 12/13 - 36 - D - ST	11 - 12/13 - 36 - D	6 - 11 - 12/13	11	12/13 - D	11 - 36 - 46	5 - 6 - 9 - 11 - 12/13 36 - 44 - 46 - 50 - 72 77 - 78 - 83 - 89 93 - D T1	con 1 cambio	5	5
CAREGGI Q5	2 - 4 - 14 - 20 - 25 - 28	con 1 cambio	8 - 14 - 20 - 25	14 - 20	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2 - 4 - 8 - 14 - 20 - 25 28 - 40 - 56 - 60 - R	56 - 60	56	
	Castello - Rifredi - SMN								Castello - Rifredi		
NOVOLI Q5	17 - 22 - 23 - 29 - 30 - 35 57 - G	con 1 cambio	17 - 23	17 - 23	23	con 1 cambio	5	56 - 60	5 - 17 - 22 - 23 29 - 30 - 35 - 56 57 - 59 - 60	5 - 29 - 30 - 35 - 56	
	Rifredi - SMN							Rifredi - Castello			
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	29 - 30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	56	5 - 29 - 30 35 - 56	5 - 29 - 30 - 35 - 56	
	Le Piagge - SMN										

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario

PERCORSO 5

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.
Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20.
I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.

		Punti di arrivo										
		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	
Punti di partenza	CENTRO Q1	2 - 4 - 6 - 10 - 11 - 13 - 14 17 - 19 - 20 - 23 - 28 - 29 30 - 35 - 36 - 57 - 81 - 82 C1 - C2 - C3 - D - G	11 - 12 - 13 - 36 - D	6 - 10 - 11 - 13 - 14 17 - 19 - 20 - 23 81 - 82 - C1	10 - 11 - 14 - 17 - 20 - 23	23 - 81 - 82 - D	11 - 36	6 - 12 - D	2 - 4 - 14 - 20 - 28	17 - 22 - 23 - 29 30 - 35 - 57 - G	29 - 30	
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio			T1	SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge	
	OLTRARNO Q1	11 - 12 - 13 - 36 - D	11 - 12 - 13 - 36 - 38 42 - D	11 - 13	11	38 - D	11 - 36 - 42	12 - D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	
	MASACCIO Q2	6 - 10 - 11 - 13 - 14 - 17 19 - 20 - 23 - 81 - 82 - C1	11 - 13	3 - 6 - 8 - 10 - 11 13 - 14 - 17 - 19 20 - 23 - 81 82 - C1	3 - 6 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23 - 81 - 82	3 - 8 - 23 - 81 - 82	11	6 - 11	8 - 14 - 20	17 - 23	con 1 cambio	
	CAMPO DI MARTE Q2	10 - 11 - 14 - 17 - 20 - 23	11	3 - 6 - 10 - 11 - 14 17 - 20 - 23 81 - 82	3 - 6 - 10 - 11 - 14 - 17 - 20 23 - 81 - 82 - 84 - SF	3 - 23 - 81 - 82	11	11	14 - 20	17 - 23	con 1 cambio	
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN		SMN - Campo di Marte - Rovezzano								
	GAVINANA Q3	23 - 81 - 82 - D	38 - D	3 - 8 - 23 - 81 - 82	3 - 23 - 81 - 82	3 - 8 - 23 - 24 - 31 38 - 41 - 48 - 81 82 - 85 - D	41	D	8	23	con 1 cambio	
	GALLUZZO Q3	11 - 36	11 - 36 - 42	11	11	41	11 - 41 - 36 42 - 46	46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	
	Q4	6 - 12 - D	12 - D	6 - 11	11	D	46	5 - 6 - 9 - 12 - 44 - 46 50 - 72 - 77 - 78 83 - 89 - 93 - D	con 1 cambio	5	5	
		T1						T1				
CAREGGI Q5	2 - 4 - 14 - 20 - 28	con 1 cambio	8 - 14 - 20	14 - 20	8	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2 - 4 - 8 - 14 - 20 - 28 40 - 56 - 60 - R	56 - 60 Castello - Rifredi	56	
	Castello - Rifredi - SMN											
NOVOLI Q5	17 - 22 - 23 - 29 - 30 - 35 57 - G	con 1 cambio	17 - 23	17 - 23	23	con 1 cambio	5	56 - 60 Rifredi - Castello	5 - 17 - 22 - 23 29 - 30 - 35 - 56 57 - 59 - 60	5 - 29 - 30 35 - 56	5 - 29 - 30 35 - 56	
	Rifredi - SMN											
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	29 - 30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	56	5 - 29 - 30 35 - 56	5 - 29 - 30 - 35 - 56	5 - 29 - 30 - 35 - 56	
	Le Piagge - SMN											

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario
x: Non circola il 28/09 ed il 29/09
x: Non circola il 29/09



PERCORSO 6

Come costruire il proprio percorso:
Firenze è stata divisa in zone omogenee che vengono identificate in rapporto al Quartiere di appartenenza (Q.3 Gavinana, Q.3 Galluzzo, Q.2 Campo di Marte, Q.2 Masaccio etc.). Le zone sono disposte in sequenza, nello stesso ordine, sia in orizzontale che

in verticale, e gli interessati non devono far altro che cercare l'incrocio desiderato.
Se ad esempio un cittadino del Campo di Marte deve recarsi a Careggi trova, nel rettangolo di incrocio delle due zone, l'indicazione

delle linee di Trasporto Pubblico urbano tra cui scegliere: Linea 14 e Linea 20.
I percorsi degli autobus possono subire modifiche, verificate sempre il sito www.comune.fi.it prima di mettervi in viaggio.



		Punti di arrivo									
		CENTRO Q1	OLTRARNO Q1	MASACCIO Q2	CAMPO DI MARTE Q2	GAVINANA Q3	GALLUZZO Q3	Q4	CAREGGI Q5	NOVOLI Q5	PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5
Punti di partenza	CENTRO Q1	2 - 4 - 6 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 - 19 20 - 23 - 28 - 29 - 30 36 - 57 - 81 - 82 C1 - D - G	11 - 12/13 - 36 - D	6 - 10 - 11 - 12/13 14 17 - 19 - 20 - 23 81 - 82 - C1	10 - 11 - 14 - 17 - 20 - 23	12/13 - 23 81 - 82 - D	11 - 36	6 - 11 - 12/13 - 36 D - ST	2 - 4 - 14 - 20 - 28	17 - 22 - 23 - 29 30 - 57 - G	29 - 30
		T1		SMN - Campo di Marte - Rovezzano	SMN - Campo di Marte SMN - S. Marco Vecchio				SMN - Rifredi - Castello	SMN - Rifredi	SMN - Le Piagge
	OLTRARNO Q1	11 - 12/13 - 36 - D	11 - 12/13 - 36 - 38 - 42 - D	11 - 12/13	11	12/13 - 38 - D	11 - 36 - 42	11 - 12/13 - 36 - D	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	MASACCIO Q2	6 - 10 - 11 - 12/13 - 14 17 - 19 - 20 - 23 81 - 82 - C1	11 - 12/13	3 - 6 - 8 - 10 - 11 12/13 - 14 - 17 - 19 20 - 23 - 81 - 82 - C1	3 - 10 - 11 - 14 - 17 - 20 23 - 81 - 82	3 - 12/13 - 23 81 - 82	11	6 - 11 - 12/13	8 - 14 - 20	17 - 23	con 1 cambio
		Rovezzano - Campo di Marte - SMN			Rovezzano - Campo di Marte						
	CAMPO DI MARTE Q2	10 - 11 - 14 - 17 20 - 23	11	3 - 10 - 11 - 14 - 17 20 - 23 - 81 - 82	3 - 10 - 11 - 14 - 17 - 20 - 23 81 - 82 - 84 - SF	3 - 23 - 81 - 82	11	11	14 - 20	17 - 23	con 1 cambio
		Campo di Marte - SMN S. Marco Vecchio - SMN		SMN - Campo di Marte - Rovezzano							
	GAVINANA Q3	12/13 - 23 - 81 - 82 - D	12/13 - 38 - D	3 - 12/13 - 23 - 81 - 82	3 - 23 - 81 - 82	3 - 12/13 - 23 - 24 31 - 8 - 38 - 41 48 - 81 - 82 85 - D	41	12/13 - D	con 1 cambio	23	con 1 cambio
	GALLUZZO Q3	11 - 36	11 - 36 - 42	11	11	41	11 - 41 - 36 - 42 - 46	11 - 36 - 46	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio
	Q4	6 - 11 - 12/13 - 36 D - ST	11 - 12/13 - 36 - D	6 - 11 - 12/13	11	12/13 - D	11 - 36 - 46	5 - 6 - 9 - 11 - 12/13 36 - 44 - 46 - 50 72 - 77 - 78 83 - 89 - 93 - D T1	con 1 cambio	5	5
CAREGGI Q5	2 - 4 - 14 - 20 - 28	con 1 cambio	8 - 14 - 20	14 - 20	Con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	2 - 4 - 8 - 14 - 20 28 40 - - 60 - R	60	con 1 cambio	
	Castello - Rifredi - SMN								Castello - Rifredi		
NOVOLI Q5	17 - 22 - 23 - 29 - 30 57 - G	con 1 cambio	17 - 23	17 - 23	23	con 1 cambio	5	60	5 - 17 - 22 - 23 29 - 30 - 57 59 - 60	5 - 29 - 30	
	Rifredi - SMN							Rifredi - Castello			
PERETOLA BROZZI PIAGGE Q5	29 - 30	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	con 1 cambio	5	con 1 cambio	5 - 29 - 30	5 - 29 - 30	
	Le Piagge - SMN										

NOTE:
x: Servizio tranviario (T1) o sostitutivo bus (ST)
x: Servizio ferroviario
x: Non circola il 28/09 ed il 29/09
x: Non circola il 29/09

VIA PISTOIESE

La chiusura di Via Pistoiese nei due sensi di marcia, a partire da Pistoia, comporterà una ridistribuzione del traffico sulle direttrici alternative: FI-PI-LI, Via Lucchese-Pratese, Autostrada A11-Viale Guidoni - Via di Novoli, che potranno subire rallentamenti. Per evitare l'eccessivo congestionamento di Viale Redi sarà riaperto il collegamento lungo il Mugnone, fra Viale Redi e Piazza Puccini, in modo che il traffico in entrata città proveniente da Via di Novoli possa essere indirizzato anche su Via Ponte alle Mosse.



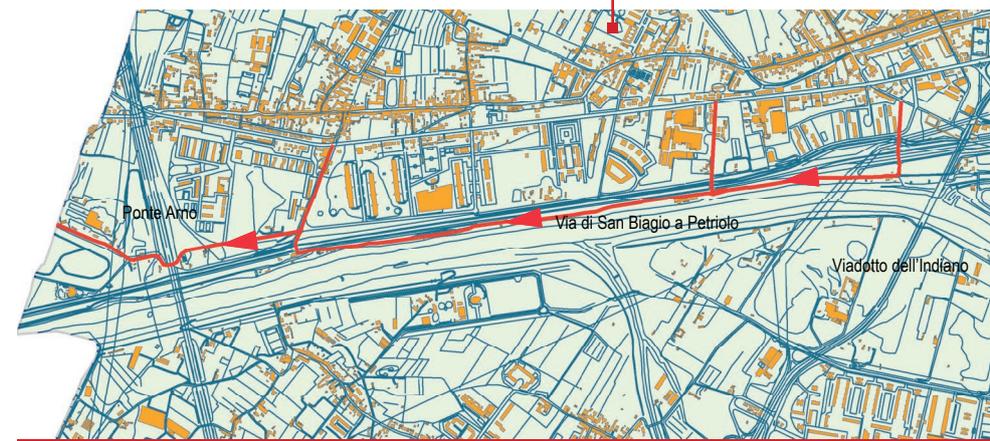
Poiché il percorso di gara non può essere attraversato durante lo svolgimento della manifestazione, tutta la zona compresa fra Via Pistoiese e l'Arno si troverà in condizioni di limitata accessibilità. Per questo motivo tutti coloro che debbano accedere/lasciare questa area lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura di Via Pistoiese. Gli orari di chiusura e riapertura sono indicati a pagg. 6-7; 10-11; 26-27

Per consentire gli spostamenti per ragioni eccezionali da/per la zona compresa fra Via Pistoiese e l'Arno potrà essere utilizzato il seguente itinerario alternativo:
itinerario 1: Via Lombardia, Via Marche, Via Lazio, Via di San Donnino, Via di Bozzale (Comuni Firenze e Campi Bisenzio), Via Trento (Campi Bisenzio), Via dei Bassi (Campi Bisenzio), Via Molina (Signa), Via della Lama (Signa), Via Argine della Strada (Signa), Via Matteotti (Signa), Via Roma (Signa), Via dello Stadio (Signa), Via del Ponte Nuovo (Lastra a Signa), Via Livornese (Lastra a Signa), FI-PI-LI.



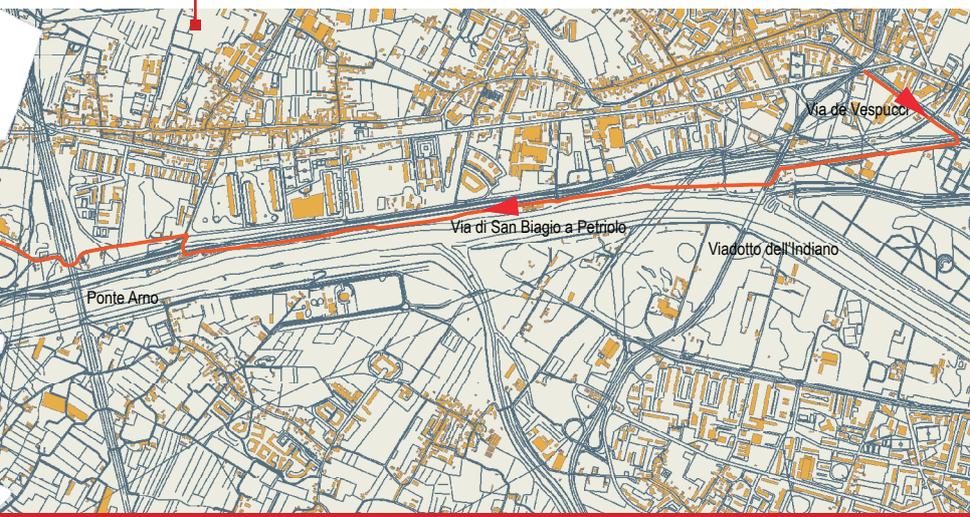
Il comparto ad est di Via Lombardia (da Via dell'Osteria a Via della Stazione delle Cascine) per poter accedere all'**itinerario 1** sopra descritto, dovrà utilizzare la strada bianca (**itinerario 2**) compresa tra la ferrovia e l'argine del fiume

Arno, accedendovi attraverso i sottopassi situati in corrispondenza di Via San Biagio a Petriolo, Via del Pesciolino e Via di Nave di Brozzi.



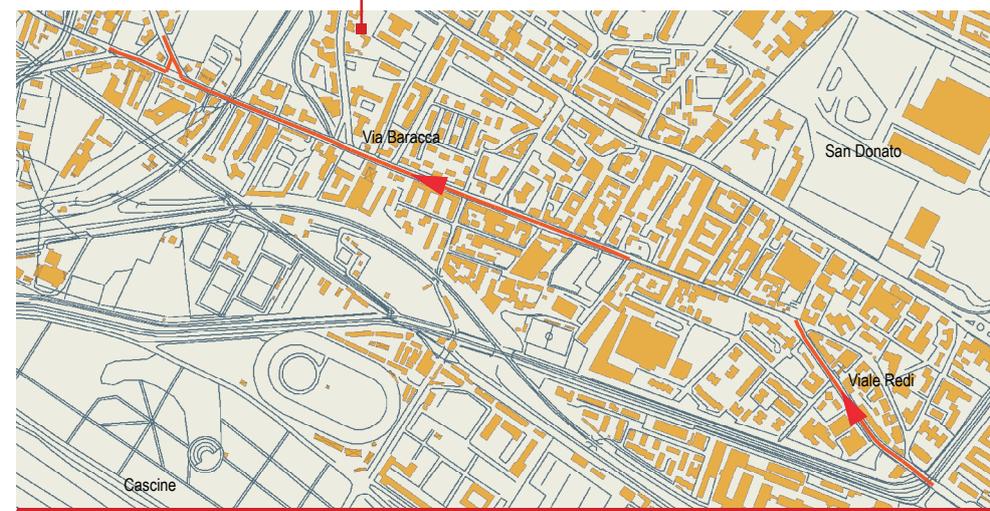
Trattandosi di strada non asfaltata e di dimensioni esigue si ribadisce che l'utilizzo degli **itinerari 1 e 2** deve essere riservato a casi di effettiva ed assoluta necessità.

Il comparto in adiacenza a Via de' Vespucci (nel tratto compreso fra Via Pistoiese e Via del Barco) potrà invece utilizzare come itinerario alternativo a Via Pistoiese l'**itinerario 3**, costituito dal tratto di strada (in parte bianca) che staccandosi da Via dei Vespucci in prossimità del sottopasso ferroviario, costeggia la linea ferroviaria fino al Viadotto dell'Indiano (in adiacenza al C.I.T.) e poi, passando sotto quest'ultimo, si riconnette a Via San Biagio a Petriolo. Da Via San Biagio a Petriolo si prosegue poi lungo gli **itinerari 1 e 2** fino alla FI-PI-LI. ■



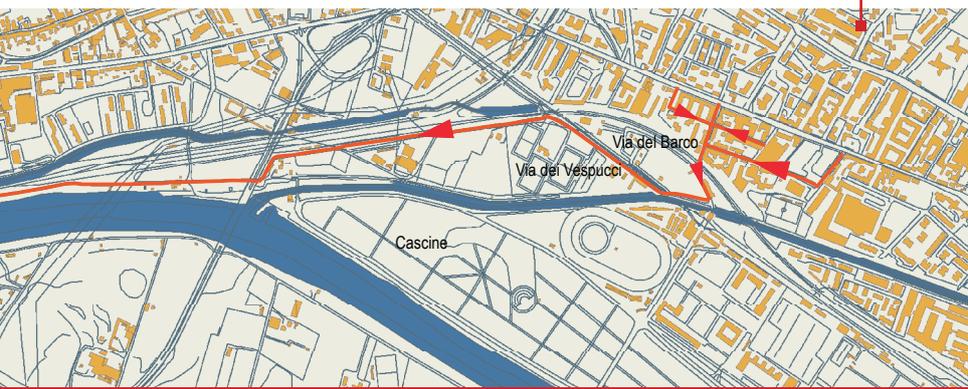
VIA BARACCA

Per consentire l'accessibilità al comparto compreso fra Via Baracca e Via di Novoli, sarà consentita la circolazione nella corsia in direzione uscita città di Via Baracca nei tratti compresi tra Viale Redi (tratto lungo il Mugnone)- Via Paganini e Via Tagliaferri-Viale Gori. ■



Poiché la circolazione in questo caso avviene in adiacenza al percorso di gara per ragioni di sicurezza della corsa, è necessario limitarne l'utilizzo alle esigenze del quartiere ed escludere il transito di mezzi pesanti.

Per quanto riguarda il comparto compreso fra Via Baracca ed il Mugnone, le Vie Corelli e Clementi dovranno immettersi su Via del Barco, utilizzare il sottopasso ferroviario di Via del Barco in direzione del Mugnone, imboccare Via de' Vespucci in direzione Ovest e da qui ricollegarsi all'**itinerario 3**.



Per quanto riguarda le Vie Toscanelli, Respighi e Leoncavallo, non essendo esse collegate con Via del Barco, non vi sono percorsi alternativi a Via Baracca; pertanto durante le gare esse risultano non accessibili.

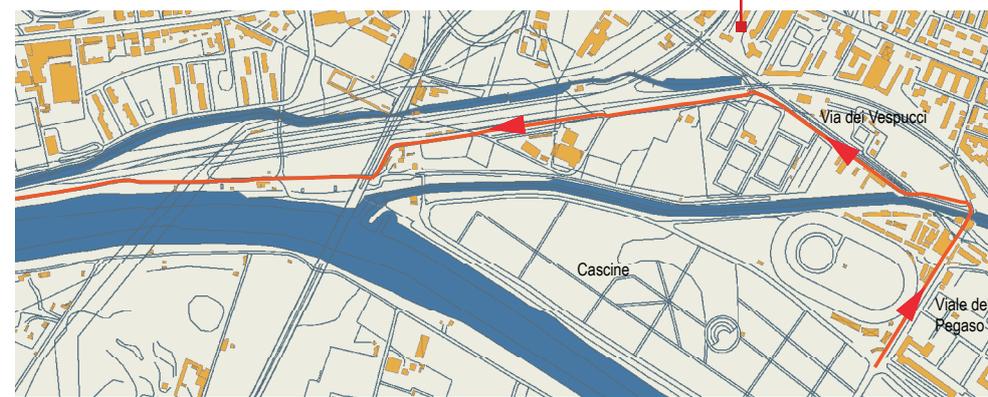
Il comparto a sud di Via Baracca, compreso fra il Mugnone e la linea ferroviaria per Porta a Prato (Via Tartini e strade limitrofe) risulta non accessibile durante lo svolgimento delle gare (salvo le emergenze) in quanto l'unica via di collegamento (Via Tartini) si affaccia sul percorso della competizione.

Come già osservato, essendo gli itinerari alternativi costituiti da strade non asfaltate e di dimensioni ridotte, il loro utilizzo deve essere riservato a casi di effettiva ed assoluta necessità. Per questo motivo, tutti coloro che debbano accedere/lasciare l'area compresa fra Via Baracca ed il Mugnone lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura del percorso di gara. Gli orari di chiusura e riapertura sono indicati a pag. 6-7; 10-11; 26-27.

CASCINE

Per la maggior parte delle competizioni, il percorso di gara all'interno delle Cascine utilizza Via delle Cascine, Piazzale delle Cascine, Viale della Tinaia, Viale Lincoln. L'accessibilità alla parte nord-ovest delle Cascine, compresa fra il percorso di gara ed il Piazzale dell'Indiano, avviene tramite il nuovo ponte realizzato fra Viale del Pegaso e Via

del Barco. In uscita dalle Cascine si utilizza il nuovo ponte e si svolta a sinistra su Via de' Vespucci fino al sottopasso ferroviario, e poi ancora a sinistra verso la strada bianca (**itinerario 3**) che conduce verso il sottopasso di San Biagio a Petriolo e quindi verso gli **itinerari 2** ed **1** direzione FI-PI-LI. Lo stesso itinerario è utilizzabile anche in entrata.



Come già osservato, essendo gli **itinerari 2 e 3** costituiti da strade non asfaltate e di dimensioni esigue il loro utilizzo deve essere riservato a casi di effettiva ed assoluta necessità. Per questo motivo tutti coloro che debbano accedere/lasciare l'area delle Cascine a nord-ovest del percorso di gara lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura. Gli orari di chiusura e riapertura sono indicati a pagg. 6-7; 10-11; 14-15; 18-19; 26-27.

Molte persone (es. studenti universitari) abitualmente raggiungono a piedi o in bicicletta questa parte delle Cascine posta a nord-ovest del percorso di gara provenendo dal centro città o dalla Stazione di Santa Maria Novella. Poiché l'attraversamento del percorso di gara risulta condizionato anche a piedi (può avvenire solo in determinati punti, sotto il controllo dei rappresentanti dell'organizzazione e compatibilmente con il passaggio dei ciclisti) si consiglia anche a questi cittadini

di programmare i loro spostamenti in orari diversi da quelli di svolgimento delle gare.

L'accessibilità alla parte sud-est delle Cascine, compresa fra il percorso di gara ed il Piazzale Vittorio Veneto avviene dal Viale Fratelli Rosselli, imboccando Via del Fosso Macinante e Via del Visarno. Difficoltà di accesso a questa area possono derivare dalla massiccia presenza di pubblico e dei mezzi dell'organizzazione.

In occasione delle gare a cronometro nei giorni di lunedì 23 al mattino e martedì 24 tutto il giorno il percorso di gara all'interno delle Cascine diviene molto più articolato, utilizzando buona parte della viabilità disponibile nel Parco. In queste occasioni l'accessibilità del Parco è ridotta al minimo; rimane comunque la possibilità di entrare da Viale Rosselli, lungo Via del Fosso Macinante e Via del Visarno, fino alla rotonda di Piazzale Jefferson, con le difficoltà già descritte in precedenza.



IL PRATO

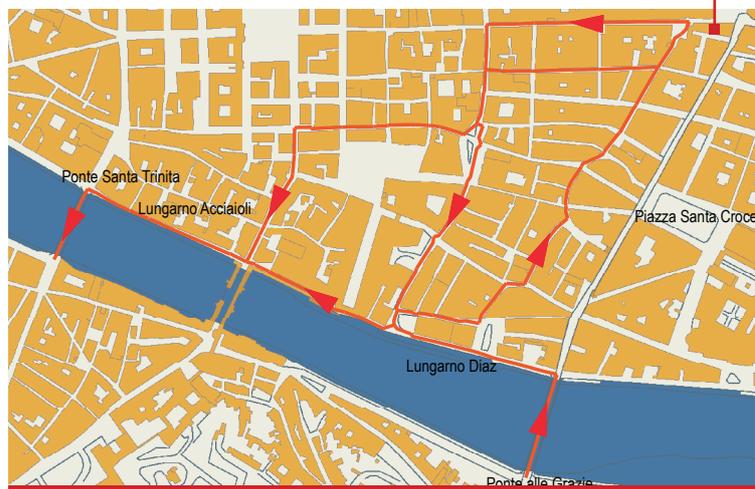
Alla zona compresa fra Via il Prato e l'Arno si accede dal Ponte alla Vittoria svoltando a destra in direzione di Lungarno Vespucci. Dalla medesima zona si esce percorrendo Via Montebello e Via Curtatone (semicarreggiata lato Porta a Prato) e il Lungarno Vespucci (parte della carreggiata lato fiume, non occupata dalla gara) e poi svoltando a destra sul Ponte Vespucci in direzione Oltrarno.



REPUBBLICA - SIGNORIA

Nel cuore del centro storico il percorso di gara utilizza Lungarno Corsini, Via Tornabuoni, Via degli Strozzi, Piazza della Repubblica, Via Brunelleschi, Via de' Pecori, Piazza Duomo, Via dell'Oriuolo, Via Verdi, Via de' Benci, per ritornare sul Lungarno alle Grazie e Lungarno della Zecca Vecchia in direzione Lungarno del Tempio e Affrico.

L'area del centro storico compresa fra l'itinerario sopra descritto e l'Arno, comprendente fra l'altro Piazza della Repubblica e Piazza della Signoria, presenta una accessibilità notevolmente ridotta.



Attenzione: tutti gli itinerari sopra descritti sono utilizzabili esclusivamente da chi è normalmente in possesso delle necessarie autorizzazioni per accedere a tali strade (autorizzati ZTL settori A e/o A+ e categorie ad essi assimilabili) che potranno in deroga attraversare le aree pedonali interessate (Piazza San Firenze, Borgo San Iacopo).

Essa infatti sarà raggiungibile esclusivamente attraversando l'Arno sul Ponte alle Grazie e svoltando a sinistra sul Lungarno Diaz in direzione di Ponte Vecchio. La corsia utilizzata per questa svolta avrà dimensioni ridotte in quanto adiacente alla parte di carreggiata utilizzata per la gara.

Pertanto è necessario limitarne l'utilizzo alle situazioni di effettiva ed assoluta necessità ed escludere il transito di mezzi pesanti.

Per questo motivo tutti coloro che debbano accedere all'area del centro storico sopra descritta lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura del percorso di gara. Una volta immessi sul Lungarno Diaz dal Ponte alle Grazie l'itinerario che consentirà di distribuirsi a tutta l'area centrale sarà il seguente: Lungarno Diaz, Piazza Giudici, Via dei Saponai, Via della Mosca (invertita), Via de' Rustici, Via de' Bentaccordi (invertita), Via Torta, Via Isole delle Stinche, Via Palmieri (invertita), Via Pandolfini (o Borgo degli Albizi), Via del Proconsolo; da Via del Proconsolo ci si potrà dirigere verso Piazza della Repubblica o Piazza della Signoria, imboccando Via della Condotta da Piazza San Firenze, oppure verso il Ponte Vecchio e Ponte Santa Trinita, utilizzando Via de' Castellani, Via de' Saponai, Piazza Mentana, Lungarno Diaz, Lungarno Anna Maria Luisa de' Medici, Lungarno Acciaiuoli.

L'itinerario di uscita dall'area del centro storico in esame sfrutta invece il Ponte Santa Trinita: giungendo dal Lungarno Acciaiuoli al Ponte e svoltando a sinistra si raggiunge Piazza Frescobaldi da dove è possibile smistarsi verso San Niccolò utilizzando Borgo San Jacopo, oppure verso Ponte alla Vittoria, utilizzando il Lungarno Guicciardini.

La corsia utilizzata per la svolta su Ponte Santa Trinita avrà dimensioni ridotte in quanto adiacente alla parte di carreggiata utilizzata per la gara.

Pertanto è necessario limitarne l'utilizzo alle situazioni di effettiva ed assoluta necessità ed escludere il transito di mezzi pesanti.

Per questo motivo tutti coloro che debbano lasciare l'area del centro storico in esame lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura del percorso di gara.

Gli orari di chiusura e riapertura sono indicati a pag. 6-7; 10-11; 14-15; 18-19; 26-27.

LUNGARNO PECORI GIRALDI - SAN NICCOLÒ

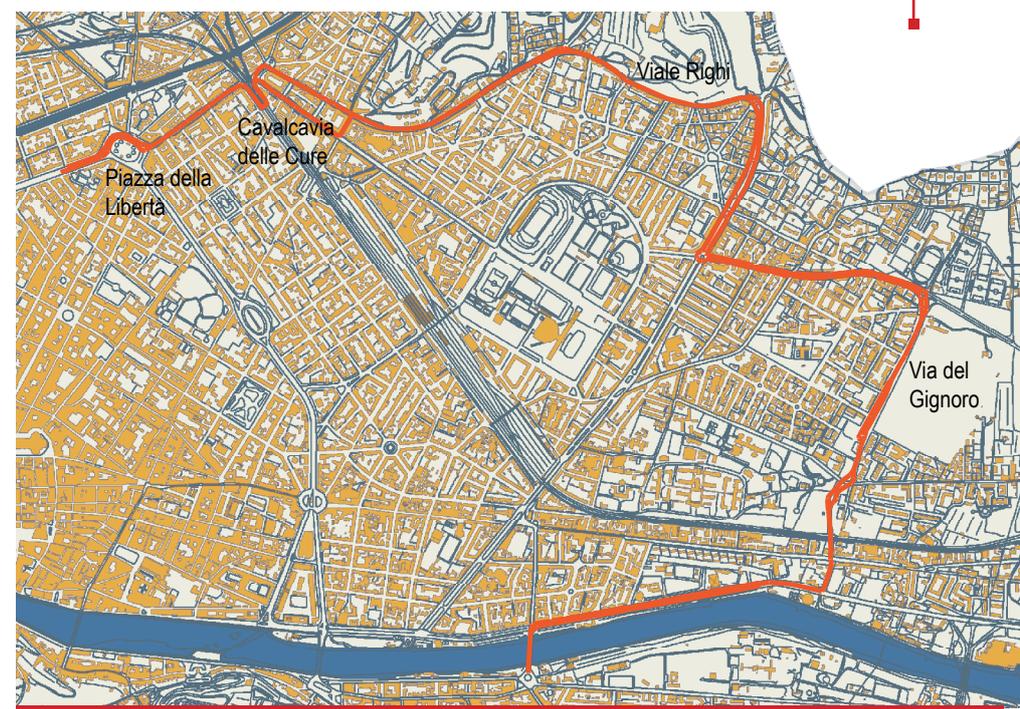
Il percorso di gara in uscita dal centro storico utilizza il Lungarno della Zecca Vecchia ed il Lungarno Pecori Giraldi per dirigersi verso il cavalcavia dell'Affrico. Pertanto i veicoli provenienti dai Viali di circonvallazione, giunti all'intersezione con il Lungarno Pecori Giraldi non potranno né attraversarlo in direzione del Ponte San Niccolò, né imboccare il Lungarno del Tempio in direzione Firenze Sud. Per ripristinare questi collegamenti è stato definito un itinerario alternativo (**itinerario 4**) valido sia per raggiungere la zona di Firenze Sud e Gavinana provenendo dai Viali di circonvallazione che per ritrovare i Viali dei Colli: i veicoli provenienti da Viale Giovane Italia svolteranno a sinistra sul Lungarno Pecori Giraldi, mantenendosi in adiacenza alla Caserma dei Carabinieri e poi ancora a

sinistra per reimmettersi sul Viale Amendola, percorreranno quest'ultimo fino a Via Colletta o fino a Viale Mazzini, dove potranno svoltare a destra; da Via Colletta, proseguendo su Via Scipione Ammirato o da Viale Mazzini svoltando a destra su Via Mannelli (che sarà invertita) potranno raggiungere la strada sottostante il Cavalcavia dell'Affrico; una volta passati sotto il cavalcavia, utilizzando Via Lorenzo Di Credi (che sarà invertita) si potranno immettere su Via De Sanctis (che sarà a senso unico verso il Lungarno Colombo); all'incrocio De Sanctis-Colombo potranno svoltare a sinistra sul Lungarno Colombo, in direzione di Firenze Sud, oppure attraversare l'Arno sul Ponte da Verrazzano per raggiungere il quartiere di Gavinana o ritornare a est verso Piazza Ferrucci e i Viali dei Colli.



Attenzione: l'itinerario 4 non è utilizzabile dai mezzi pesanti con altezza superiore ai 4 metri a causa del passaggio sotto il cavalcavia dell'Affrico.

L'itinerario 4 rappresenta la principale direttrice in uscita città verso Firenze Sud e Gavinana per tutti i mezzi che percorrono i Viali di circonvallazione. In alternativa sarà possibile utilizzare il Viale Don Minzoni, imboccandolo da Piazza della Libertà, il Cavalcavia delle Cure e proseguendo sul seguente itinerario: Viale dei Mille, Via Pacinotti, Viale Volta, Viale Righi, Viale Ojetti, Viale Duse, Viale Verga, per poi raggiungere la zona di Via del Gignoro (ad esclusione dei giorni giovedì 26 venerdì 27 sabato 28 e domenica 29 nelle fasi in cui sarà attivo il circuito iridato Firenze-Fiesole). Ovviamente l'itinerario inverso a quello sopra descritto, da Via del Gignoro al cavalcavia delle Cure, può essere utilizzato come itinerario in entrata città per chi proviene da Firenze Sud.



PIAGENTINA - AFFRICO E CAMPO DI MARTE

(giorni Sabato 21, Domenica 22. Lunedì 23,
Mercoledì 25)

La presenza del percorso di gara sulla direttrice di Via Piagentina verso Via Campo d'Arrigo o Via Amari creerà una barriera di separazione per chi proviene dalla zona di Via Aretina, Firenze Sud e Gavinana verso i Viali di Circonvallazione.

Gli itinerari alternativi da seguire saranno i seguenti.

Direzione Est-Ovest (Firenze Sud/Gavinana-Centro città):

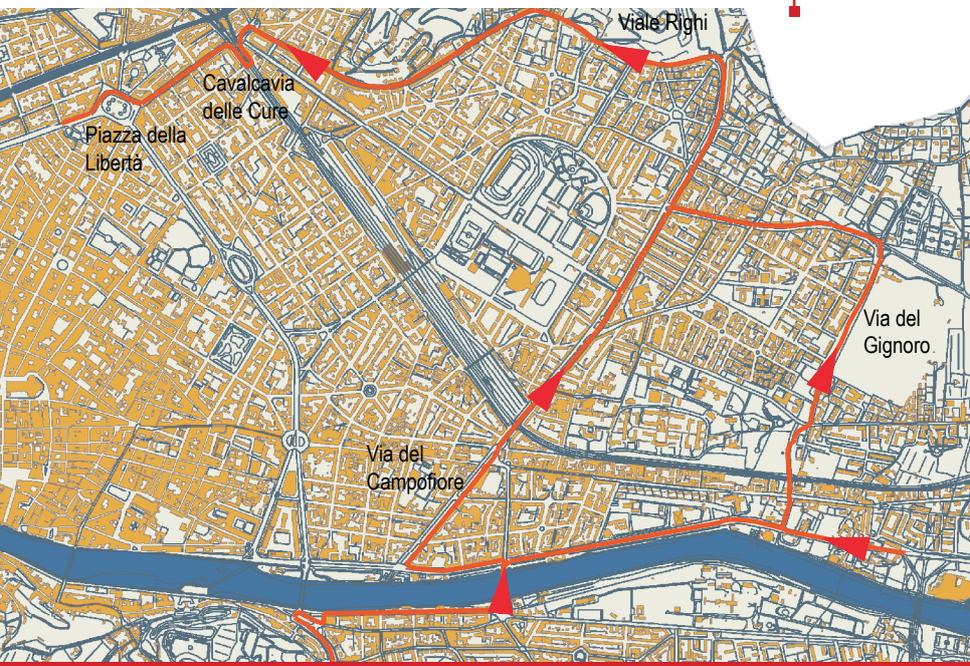
Lungarno Colombo, Via del Campofiore, Cavalcavia Affrico, Via Lungo l'Affrico, Viale

Righi, Piazza Edison, Viale Volta, Cavalcavia delle Cure, Viale Don Minzoni, Piazza Libertà. In alternativa:

Lungarno De Nicola, Sottopasso del Gignoro, Via del Gignoro, Viale Verga, Viale Duse, Via Lungo l'Affrico, Viale Righi, Piazza Edison, Viale Volta, Cavalcavia delle Cure, Viale Don Minzoni, Piazza Libertà

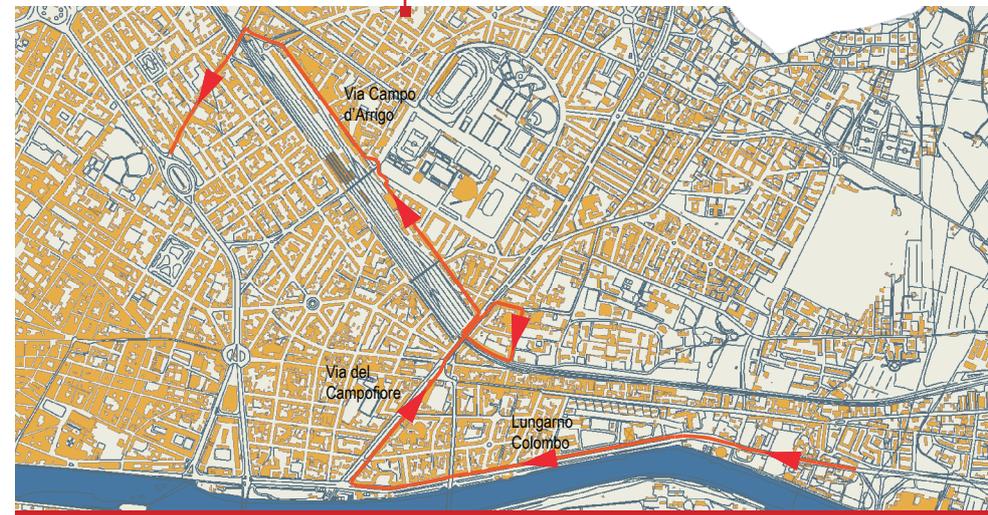
oppure:

Lungarno Colombo, Ponte da Verrazzano, Lungarno Ferrucci, Piazza Ferrucci, Viali dei Colli, Ponte alla Vittoria. ■



Nei giorni di Lunedì 23 e Mercoledì 25 sarà possibile utilizzare un ulteriore itinerario in entrata città: in questi giorni il tracciato di gara in zona Campo di Marte non utilizza Via Campo d'Arrigo bensì Via San Gervasio per raggiungere il rettilo di arrivo sul Viale dei Mille; pertanto si potrà percorrere: Lungarno Colombo, Via del Campofiore, Cavalcavia Affrico, Via Tito Speri, Via di San Salvi, Via Mazzanti, passaggio sotto il Cavalcavia dell'Affrico, Via Campo d'Arrigo (invertita), Ponte del Pino, Via degli Artisti, Viali di Circonvallazione. ■

Attenzione: l'itinerario non è utilizzabile dai mezzi pesanti a causa del passaggio sotto il cavalcavia dell'Affrico; inoltre data la vicinanza con la zona arrivi del Mondiale se ne consiglia l'uso solo a chi è diretto in zona Ponte al Pino e strade limitrofe.



Nell'altra direzione Ovest-Est (Centro Città - Firenze Sud / Gavinana), sarà possibile sfruttare l'**itinerario alternativo 4** ottenuto dall'inversione della direttrice Mannelli-De Sanctis (vedi pagina 44).

Ulteriori possibilità in uscita città sono gli itinerari:
Piazza Libertà, Viale Don Minzoni, Cavalcavia delle Cure, Viali Mille-Volta-Righi-Ojetti-Duse-Verga, Via del Gignoro
oppure:
Ponte alla Vittoria, Viale Aleardi - Petrarca - Porta Romana - Viale del Poggio Imperiale - Viali dei Colli - Via Salutati - Ponte da Verrazzano (oppure Viale Giannotti - Europa).

PIAGENTINA - AFFRICO E CAMPO DI MARTE

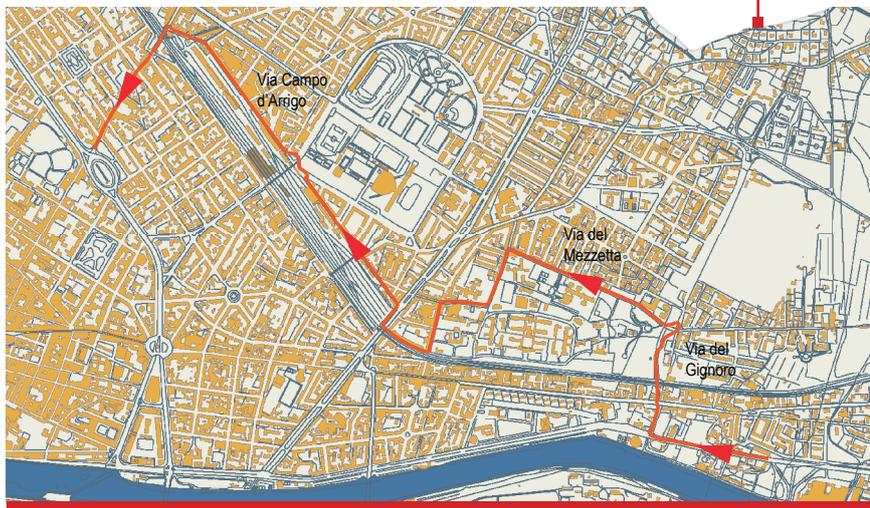
(giorno Martedì 24)

Durante questa giornata di gare il percorso si svilupperà attraverso Via Del Campofiore (al posto di Via Piagentina), il cavalcavia dell'Affrico, Via lungo l'Affrico, Via D'Annunzio, Via Rondinella, controviale Gignoro, Via Novelli, Via Falcucci, Via Amari, Viale Fanti, Viale Calatafimi, Via Centostelle, piazza Antonelli, Via San Gervasio, Via Sette Santi, Viale Paoli. In questa configurazione gli itinerari alternativi da utilizzare saranno i seguenti:

Direzione Est-Ovest (Firenze Sud / Gavinana - Centro città)
Via Aretina/Lungarno de Nicola, Via del Gignoro, Viale Duse, Via Lungo l'Affrico, Viale Righi, Piazza Edison, Viale Volta, Cavalcavia delle

Cure, Viale Don Minzoni, Piazza della Libertà. In alternativa:
Lungarno Colombo, Ponte da Verrazzano, Lungarno Ferrucci, Piazza Ferrucci, Viali dei Colli, Ponte alla Vittoria.

Infine poiché il tracciato di gara in zona Campo di Marte non utilizza Via Campo d'Arrigo bensì Via San Gervasio si potrà anche percorrere:
Via del Gignoro, Via del Mezzetta, Via Del Sarto, Via di San Salvi, Via Mazzanti, passaggio sotto il Cavalcavia dell'Affrico, Via Campo d'Arrigo (invertita), Ponte del Pino, Via degli Artisti, Viali di Circonvallazione.



Attenzione: l'itinerario non è utilizzabile dai mezzi pesanti a causa del passaggio sotto il cavalcavia dell'Affrico; inoltre, data la vicinanza con la zona arrivi del Mondiale, se ne consiglia l'uso solo a chi è diretto in zona Ponte al Pino e strade limitrofe.

Nell'altra direzione Ovest-Est (Centro Città - Firenze Sud / Gavinana), sarà possibile sfruttare l'**itinerario alternativo 4** ottenuto dall'inversione della direttrice Mannelli-De Sanctis (vedi pagina 44).

Ulteriori possibilità in uscita città sono gli itinerari:
Piazza Libertà, Viale Don Minzoni, Cavalcavia delle Cure, Viali Mille-Volta-Righi-Ojetti-Duse-Verga, Via del Gignoro oppure:
Ponte alla Vittoria, Viali Aleardi-Petrarca - Porta Romana - Viale del Poggio Imperiale - Viali dei Colli - Via Salutati - Ponte da Verrazzano - Lungarno Aldo Moro (oppure Viali Giannotti-Europa).

PIAGENTINA - AFFRICO E CAMPO DI MARTE

(giorni Venerdì 27 pomeriggio, Sabato 28 e Domenica 29)

Durante queste giornate il percorso di gara dopo aver attraversato il centro storico si snoderà verso Campo di Marte (zona di arrivo) e proseguirà sul circuito iridato Firenze-Fiesole (costituito dall'anello Viale dei Mille - Viale Paoli - Viale Fanti - Viale Calatafimi - Viale Righi - Via di San Domenico - Fiesole - Via Faentina - Via Salvati - Via Bolognese - Via Trieste - Via Trento - Ponte Rosso - Via Mafalda di Savoia - Via Pascoli - Viale Don Minzoni - Cavalcavia delle Cure - Viale dei Mille).

Di conseguenza, in entrata città da Firenze Sud o Gavinana sarà precluso l'itinerario Nord attraverso i Viali Righi-Volta ed il Cavalcavia delle Cure.

Quindi chi da Firenze Sud / Gavinana vorrà spostarsi verso i Viali di Circonvallazione e il centro città avrà come unica alternativa l'itinerario:
Lungarno Colombo, Ponte da Verrazzano (o Viali Europa-Giannotti), Lungarno Ferrucci, Piazza Ferrucci, Viali dei Colli, Ponte alla Vittoria.

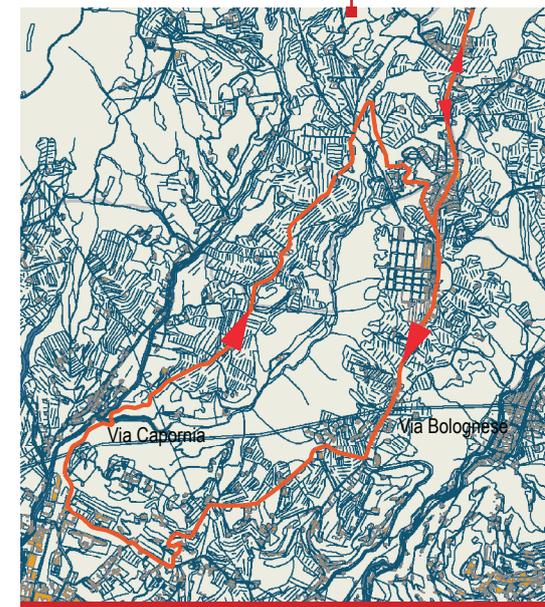
Nella direzione uscita città (Centro Città - Firenze Sud / Gavinana), sarà possibile sfruttare l'**itinerario alternativo 4** ottenuto dall'inversione della direttrice Mannelli-De Sanctis (vedi pagina 44).

Ulteriore possibilità in uscita città è l'itinerario:
Ponte alla Vittoria, Viale Aleardi - Petrarca - Porta Romana - Viale del Poggio Imperiale - Viali dei Colli - Via Salutati - Ponte da Verrazzano - Lungarno Aldo Moro (oppure Viali Giannotti - Europa).

Questa situazione si protrarrà solo per il periodo necessario ai ciclisti, provenienti da Via Pistoiese a raggiungere l'anello iridato Firenze - Fiesole; dopo che tutti i corridoi si saranno immessi sull'anello la parte in linea del circuito (da Via Pistoiese a Via Campo d'Arrigo) sarà riaperta e pertanto sarà ripristinata la percorribilità dei Lungarni Colombo e del Tempio fino ai Viali di Circonvallazione.

Inoltre finché sarà attivo il circuito iridato, sarà impedito l'accesso in città attraverso Via Bolognese e Via Faentina. Tutti coloro che normalmente entrano in città attraverso queste direttrici dovranno utilizzare preferibilmente l'Autostrada A1 dal Mugello oppure, solo nel caso di veicoli leggeri, la S.P. 130 per portarsi da Via Bolognese verso Sesto Fiorentino.

Solo ai veicoli leggeri dei frontisti e a quelli diretti per situazioni di particolare necessità all'Ospedale di Careggi sarà consentito di percorrere la Via Bolognese fino a Via dei Massoni ed utilizzare quest'ultima per raggiungere la zona ospedaliera. A tal fine Via dei Massoni sarà invertita (da Via Bolognese verso Careggi) e con essa anche Via di Terzollina e Via di Capornia, che diventeranno a senso unico da Via di Careggi verso Via Bolognese.



CIRCUITO IRIDATO FIRENZE- FIESOLE

(giorni di Giovedì 26 mattina, Venerdì 27 mattina e, limitatamente alle fasi di gara in cui i corridori si saranno tutti immessi sul circuito iridato, Venerdì 27 pomeriggio, Sabato 28 e Domenica 29)

In questo particolare scenario, la gara si svolge unicamente sul circuito iridato Firenze – Fiesole, costituito dalle strade: Viale Paoli, Viale Fanti, Viale Calatafimi, Viale Righi, piazza Edison, Via di San Domenico, Fiesole, Togliatti, Salviati, Bolognese, Trento, Trieste, Bolognese, Ponte Rosso, Mafalda di Savoia, Via Pascoli, Don Minzoni, Cavalcavia Cure, Viale dei Mille.

Questa configurazione comporta l'interruzione del Viale don Minzoni all'altezza di Via Pascoli, del Cavalcavia delle Cure, del viale Righi.

Rimane invece attiva la viabilità principale costituita dai Viali di Circonvallazione e dai relativi collegamenti con Firenze Sud e Gavinana (Lungarni Percori Giralaldi, del Tempio, Colombo).

Inoltre sarà impedito l'accesso in città attraverso Via Bolognese e Via Faentina. Tutti coloro che normalmente entrano in città attraverso queste direttrici dovranno utilizzare preferibilmente l'Autostrada Ar dal Mugello oppure, solo nel caso di veicoli leggeri, la S.P. 130 per portarsi da Via Bolognese verso Sesto Fiorentino.

Solo ai veicoli leggeri dei frontisti e a quelli diretti per situazioni di particolare necessità all'Ospedale di Careggi sarà consentito di percorrere la Via Bolognese fino a Via dei Massoni ed utilizzare quest'ultima per raggiungere la zona ospedaliera. A tal fine Via dei Massoni sarà invertita (da Via Bolognese verso Careggi) e con essa anche Via di Terzollina e Via di Capornia, che diventeranno a senso unico da Via di Careggi verso Via Bolognese.

In questa fase, mentre non sussistono particolari problemi per la viabilità generale (in quanto i Viali di Circonvallazione sono liberi in tutte le direzioni) la maggiore criticità riguarda la zona compresa all'interno dell'anello iridato che non risulta accessibile (fatta eccezione per le gravi emergenze sanitarie). Si ricorda infatti che durante le gare non è consentito in alcun modo l'attraversamento del percorso, se non a piedi.

Pertanto tutti coloro che debbano accedere/lasciare l'area interna al circuito iridato lo dovranno fare assolutamente prima dell'inizio della chiusura

Gli orari di chiusura e riapertura sono indicati a pag. 22-23; 26-27.

RACCOMANDAZIONI PER LA VIABILITÀ GIORNO PER GIORNO

Sabato 21 settembre (ore 9:00-12:30) e Domenica 22 settembre (ore 9:30-12:00 e 13:45-17:30)

Gli allenamenti di sabato 21 e le gare di domenica 22 si svolgono sul **percorso 1** (pag. 6) con ingresso in città da Via Pistoiese, passaggio dalle Cascine, dal centro storico (Piazza Duomo) e arrivo sul Viale dei Mille.

Le principali direttrici di viabilità urbana non sono interessate dal percorso: il raccordo autostradale di Peretola, i Viali di Circonvallazione da Ponte alla Vittoria fino a Piazza Piave, i Viali dei Colli (Michelangelo, Galilei, Machiavelli), il Viadotto dell'Indiano, la Fi-Pi-Li, il raccordo di Varlungo, le Vie/Viali Guidoni, Novoli, XI Agosto, Sestese, Statuto, Etruria, Senese, Bolognese, Faentina, Cure, Volta, Verga, Gignoro, Europa **sono normalmente percorribili.**

Criticità per la viabilità urbana

Chiusura *Via Pistoiese – Via Baracca:* utilizzare le direttrici parallele (Autostrada A11 - V.le Guidoni - Via di Novoli oppure Via Pratese, Fi-Pi-Li).

Chiusura *Lungarno Pecori Giralaldi:* i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giralaldi in direzione del Ponte San Niccolò né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud. Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Mazzini, Mannelli (invertita) e De Sanctis (invertita); in alternativa utilizzare il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta - Righi - Ojetti - Duse - Verga - Gignoro) oppure la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi - Petrarca - V.li dei Colli - Salutati - Giannotti - Europa). Gli stessi itinerari (Circonvallazione Nord e Circonvallazione Sud) percorsi in senso opposto potranno essere utilizzati in entrata città da Fi Sud e Gavinana verso i V.li di Circonvallazione. Si potrà utilizzare in entrata città L.no Colombo - Campofiore - Lungo l'Affrico fino a V.le Righi e poi V.le Volta fino alle Cure. (Focus pag. 50)

Per chi viene *da fuori città* si consiglia l'uscita di Fi Sud solo per chi deve raggiungere le zone di Gavinana, Rovizzano, Coverciano, Aretina; per le altre destinazioni sono preferibili le uscite di Fi Impruneta, Fi Nord oppure la Fi-Pi-Li.

Zone ad accessibilità limitata

Zona compresa *tra Via Pistoiese e l'Arno:* sono stati individuati degli itinerari alternativi per collegare la zona compresa tra Via Pistoiese e l'Arno con la Fi-Pi-Li (svincolo Lastra a Signa); poiché sono viabilità di dimensioni ridotte e in parte non asfaltate, essi devono essere utilizzati solo in caso di assoluta necessità (Focus pag. 42)

Zona compresa *tra Via Baracca e il Mugnone:* accessibilità solo per alcune strade in quest'area e utilizzando i percorsi indicati per la zona precedente verso la Fi-Pi-Li. Limitarne il più possibile l'utilizzo. (Focus pag. 45).

Cascine: l'accesso alla parte nord-ovest delle Cascine, tra Via delle Cascine e il Ple dell'Indiano, sarà possibile utilizzando il nuovo ponte del Barco ricollegandosi agli itinerari alternativi indicati per le zone precedenti, da utilizzare solo in caso di assoluta necessità. L'accesso alla parte sud-est delle Cascine è possibile invece da V.le F.lli Rosselli. L'accesso al Parco è condizionato anche per chi si muove a

piedi o in bicicletta dovendo comunque attraversare il percorso di gara ai varchi pedonali (Focus pag. 47). Zona compresa *tra Via il Prato e l'Arno:* accessibile da Ponte alla Vittoria svoltando sul L.no Vespucci, mentre l'uscita sarà dal Ponte Vespucci. (Focus pag. 48).

Zona compresa *tra Piazza Duomo e l'Arno:* accessibilità fortemente ridotta del centro storico fra il percorso di gara e l'Arno (incluse Signoria e Repubblica). In casi di assoluta necessità è previsto un itinerario con ingresso da Ponte alle Grazie e uscita da Ponte Santa Trinita, comunque utilizzabile solo da chi già è normalmente autorizzato ad accedervi (Focus pag. 49).

Stadio: transitabili Via Marconi e V.le Fanti nord. Tutto la zona compresa fra Via Campo di Arrigo, Rosolino Pilla e V.le dei Mille/Paoli non è accessibile durante le gare.

Lunedì 23 Mattina (ore 9:00 - 12:00)

La gara di lunedì mattina si svolgerà sul **percorso 4** (pag. r8) dal Ple Vittorio Veneto alle Cascine, passaggio dal centro storico (Duomo) e arrivo sul V.le dei Mille.

Le principali direttrici di viabilità urbana non sono interessate dal percorso. Anche la direttrice **Pistoiese-Baracca risulta normalmente percorribile.**

Criticità per la viabilità urbana

Chiusura *Lungarno Pecori Giralaldi:* i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giralaldi in direzione del Ponte San Niccolò, né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud. Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Mazzini, Mannelli (invertita) e De Sanctis (invertita); in alternativa utilizzare il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta - Righi - Ojetti - Duse - Verga - Gignoro) oppure la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi - Petrarca - V.li dei Colli - Salutati - Giannotti - Europa). Gli stessi itinerari (Circonvallazione Nord e Circonvallazione Sud) percorsi in senso opposto potranno essere utilizzati in entrata città da Fi Sud e Gavinana verso i Viali di Circonvallazione. Si potrà utilizzare in entrata città L.no Colombo - Campofiore - Lungo l'Affrico fino a V.le Righi e poi V.le Volta fino alle Cure (Focus pag. 50).

Inoltre in entrata città da Fi Sud/Gavinana, con **esclusione dei veicoli pesanti**, si potrà utilizzare anche Via Campo di Arrigo e Ponte al Pino sul percorso L.no Colombo - Campofiore - Cavalcavia Affrico - Tito Speri - di San Salvi - Mazzanti - Sottopassaggio Affrico - Campo d'Arrigo - Ponte al Pino (Focus pag. 52).

Per chi viene *da fuori città* si consiglia l'uscita di Fi Sud solo per chi deve raggiungere le zone di Gavinana, Rovizzano, Coverciano, Aretina; per le altre destinazioni sono preferibili le uscite di Fi Impruneta, Fi Nord oppure la Fi-Pi-Li.

Zone ad accessibilità limitata

Cascine: l'accesso alle Cascine, con l'eccezione delle strade occupate dal percorso di gara, sarà possibile sia da nord-ovest utilizzando il nuovo ponte del Barco che da sud-est utilizzando Viale Fratelli Rosselli e Via del Fosso Macinante.

Zona compresa tra Via il Prato e l'Arno: accessibile da Ponte alla Vittoria svoltando sul L.no Vespucci, mentre l'uscita sarà dal Ponte Vespucci (Focus pag.48)

Zona compresa tra Piazza Duomo e l'Arno: accessibilità fortemente ridotta del centro storico fra il percorso di gara e l'Arno (incluse Signoria e Repubblica). In casi di assoluta necessità è previsto un itinerario con ingresso da Ponte alle Grazie ed uscita da Ponte Santa Trinita, comunque utilizzabile solo da chi già è normalmente autorizzato ad accedervi (Focus pag.49).

Stadio: transitabili via Campo di Arrigo e Via Marconi. Tutta la zona compresa fra Via San Gervasio a nord e V.le Malta a sud non è accessibile durante le gare.

Lunedì 23 Pomeriggio (ore 13:30 – 17:00)

La gara di lunedì pomeriggio si svolgerà sul **percorso 2** (pag. 10) con ingresso in città da Via Pistoiese, passaggio dalle Cascine, dal centro storico (Piazza Duomo) e arrivo sul Viale dei Mille.

Rispetto a quanto detto per le gare di sabato 21 e domenica 22 l'unica differenza è data dal percorso in zona arrivi; al posto di Campo di Arrigo-Mille viene utilizzato Fanti-Calatafimi-San Gervasio-Mille, passando a nord dello Stadio Franchi agevolando sia il collegamento Fi Sud/Gavinana che l'accessibilità alla zona Stadio.

Criticità per la viabilità urbana

Valgono le stesse indicazioni di sabato 21 e domenica 22. In aggiunta, in entrata città da Fi Sud/Gavinana, con esclusioni dei veicoli pesanti, si potrà utilizzare anche Via Campo di Arrigo e Ponte al Pino: L.no Colombo - Campofiore – Cavalcavia dell'Affricco –Tito Speri –di San Salvi –Mazzanti – Sottopassaggio Affricco –Campo d'Arrigo – Ponte al Pino (Focus pag. 52).

Zone ad accessibilità limitata:

Valgono le stesse indicazioni di sabato 21 e domenica 22 per le zone Via Pistoiese-Arno, Via Baracca-Mugnone, Cascine, Via il Prato-Arno, Piazza Duomo-Arno.

Stadio: transitabili via Campo di Arrigo e Via Marconi. Tutta la zona compresa fra Via San Gervasio a nord e V.le Malta a sud non è accessibile durante le gare.

Martedì 24 Mattina (ore 9:00 – 12:30) e Pomeriggio (13:30 – 17:00)

Le gare di martedì mattina e pomeriggio si svolgeranno sul **percorso 3** (pag. 14) dal P.le Vittorio Veneto alle Cascine, passaggio dal centro storico (Duomo) e arrivo sul V.le dei Mille.

Rispetto a quanto detto per la gara di Lunedì 23 mattina si hanno alcune differenze di percorso all'interno delle Cascine (più articolato perché si utilizzano quasi tutte le viabilità interne al Parco) mentre verso il finale di percorso non si utilizza il lato ovest della direttrice dell'Affricco (Piagentina –De Amicis) bensì il lato est (Campofiore –Lungo l'Affricco); infine, da via Lungo l'Affricco, il percorso di gara devia su D'Annunzio – Rondinella per poi ritornare verso lo Stadio da Novelli - Falucci - Amari.

Criticità per la viabilità urbana

Valgono le stesse indicazioni di lunedì 23 mattina. Si riducono le possibilità in entrata città da Fi Sud/ Gavinana verso i V.li di Circonvallazione: non si potrà utilizzare in entrata città L.no Colombo –Campofiore –Lungo l'Affricco fino a V.le Righi. Il V.le Righi (e da esso il V.le Volta fino alle Cure) in entrata città dovrà essere raggiunto da Via del Gignoro.

Zone ad accessibilità limitata

Valgono le stesse indicazioni di sabato 21 e domenica 22 per le zone Via il Prato-Arno, Piazza Duomo-Arno. **Cascine:** l'accesso sarà possibile solo da sud-est utilizzando V.le F.lli Rosselli e Via del Fosso Macinante, comunque percorribile solo fino a P.le Jefferson, e da qui verso il V.le del Visarno in quanto tutte le altre principali viabilità all'interno del Parco sono occupate dai percorsi di gara (Viali Olmi, Washington, dell'Indiano Pegaso, Lecci, Lincoln).

Mercoledì 25 Pomeriggio (ore 13:00 – 17:00)

La gara di mercoledì pomeriggio si svolgerà sul **percorso 2** (pag. 10) da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) e arrivo sul V.le dei Mille. La situazione è del tutto analoga a quella già descritta per Lunedì 23 pomeriggio.

Giovedì 26 Mattina (ore 9:00 – 12:30)

Le prove di giovedì mattina si svolgeranno sul **percorso 5** (pag. 22), il **circuito iridato** Firenze – Fiesole: Viali Paoli, Fanti, Calatafimi, Righi, Piazza Edison, Via di San Domenico, *Fiesol*, Vie Faentina, Salvati, Bolognese, Trento, Trieste, Bolognese, Ponte Rosso, Mafalda di Savoia, Pascoli, V.le Don Minzoni, Cavalcavia delle Cure, V.le dei Mille.

Tutte le principali direttrici di viabilità urbana, escluso il settore nord-est, non sono interessate dal percorso; la viabilità a livello generale urbano si potrà svolgere senza sostanziali modifiche.

Criticità per la viabilità urbana

Chiusura delle direttrici di Bolognese, Faentina, San Domenico, Cavalcavia delle Cure.

Zone ad accessibilità limitata

L'intera zona interna al **circuito iridato** non sarà accessibile durante lo svolgimento delle gare. Tutti coloro che devono accedere/lasciare la zona inclusa nel circuito dovranno farlo assolutamente prima dell'orario di chiusura. (Focus pag. 56)

Venerdì 27 Mattina (ore 7:30 – 11:30)

La gara di venerdì mattina si svolgerà sul **percorso 5** (pag. 22), il **circuito iridato** Firenze – Fiesole. La situazione è del tutto analoga a quella già descritta per Giovedì 26 mattina.

Venerdì 27 Pomeriggio (ore 13:00 – 15:00)

La gara di venerdì pomeriggio si svolgerà sul **percorso 6** (pag. 26) da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) raggiungeranno la zona di Campo di Marte, dove si immetteranno sul **circuito iridato** Firenze-Fiesole, percorrendolo 7 volte. L'arrivo finale sarà sul V.le dei Mille. Si prevede che intorno alle ore 15:00 avvenga l'immissione sul **circuito iridato** dopo la quale sarà riaperta alla circolazione tutta la parte di percorso da Via Pistoiese fino a Campo di Marte.

Criticità per la viabilità urbana

Le criticità sono accentuate dalla contemporanea chiusura della tratta in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e del **circuito iridato** Firenze – Fiesole; i percorsi alternativi lungo la Circonvallazione Nord (utilizzabili ad esempio col percorso 1) per collegare Firenze Sud/ Gavinana con il Viali di Circonvallazione non sono utilizzabili.

Chiusura **Via Pistoiese –Via Baracca:** utilizzare le direttrici parallele (Autostrada A11 - V.le Guidoni – Via di Novoli oppure Via Pratese, Fi-Pi-Li).

Chiusura **Lungarno Pecori Giraldi:** i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giraldi in direzione del Ponte San Niccolò, né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud. Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Viale Mazzini, Via Mannelli (inverita) e Via De Sanctis (inverita); in alternativa si potrà utilizzare la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi – Petrarca - Viali dei Colli – Salutati – Giannotti - Europa); non saranno invece utilizzabili il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta – Righi – Ogetti – Duse – Verga – Gignoro) a causa delle chiusure del circuito iridato. In entrata città da Fi Sud/Gavinana verso i Viali di Circonvallazione si potrà utilizzare solo la Circonvallazione Sud (Europa – Giannotti – Ferrucci – Viali dei Colli – Petrarca – Aleardi).

E' assolutamente indispensabile che l'uscita di Fi Sud sia utilizzata solo da coloro che hanno provenienza/ destinazione nelle zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina; per tutte le altre destinazioni è **obbligatorio** utilizzare le uscite autostradali di Fi Impruneta, Fi Scandicci, Fi Nord e la Fi-Pi-Li. **Si consiglia** anche a coloro che dalle zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina devono raggiungere i Viali di Circonvallazione e le altre parti della città in direzione ovest di utilizzare l'autostrada A1 fra Fi Sud e Fi Nord per evitare il blocco dei Viali dei Colli. (Focus pag. 55)

Zone ad accessibilità limitata

Si sommano le situazioni di accessibilità limitata già esaminate per le giornate di Sabato 21 e Domenica 22 e per Giovedì 26 mattina. (vedi sezione Focus)

Venerdì 27 Pomeriggio (ore 15:00 – 18:00)

Si tratta della seconda fase della gara di venerdì 27 pomeriggio, dopo l'immissione dei corridori sul circuito iridato Firenze-Fiesole. In questa fase si riapre il tratto di percorso in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e permane solamente la chiusura del **circuito iridato**. La situazione è quindi analoga a quella già descritta per Giovedì 26 mattina.

Sabato 28 Mattina (ore 8:30 – 10:30)

La gara si svolgerà sul **percorso 6** (pag.26) da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) raggiungeranno la zona di Campo di Marte, dove si immetteranno sul **circuito iridato** Firenze-Fiesole, percorrendolo 5 volte. L'arrivo finale sarà sul V.le dei Mille. Si prevede che intorno alle ore 10:30 avvenga l'immissione sul **circuito iridato**, dopo la quale sarà riaperta alla circolazione tutta la parte di percorso da Via Pistoiese fino a Campo di Marte non più da utilizzare per la corsa. La situazione è analoga a quella già descritta per il 27 pomeriggio (ore 13:00 – 15:00)

Sabato 28 Mattina (ore 10:30 – 12:30)

Si corre sul **percorso 5** (pag. 22). Si tratta della seconda fase della gara di sabato 28 mattina, dopo l'immissione dei corridori sul circuito iridato Firenze-Fiesole. In questa fase si riapre il tratto di percorso in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e permane solamente la chiusura del circuito iridato. La situazione è del tutto analoga a quella già descritta per Giovedì 26 mattina.

Sabato 28 Pomeriggio (ore 14:15 – 16:15)

La gara si svolgerà sul **percorso 6** (pag. 26) da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) raggiungeranno la zona di Campo di Marte, dove si immetteranno sul **circuito iridato** Firenze-Fiesole, percorrendolo 5 volte. L'arrivo finale sarà sul V.le dei Mille.

Si prevede che intorno alle ore 16:15 avvenga l'immissione sul **circuito iridato**, dopo la quale sarà riaperta alla circolazione tutta la parte di percorso da Via Pistoiese fino a Campo di Marte non più da utilizzare per la corsa. La situazione è analoga a quella già descritta per il 27 pomeriggio (ore 13:00 – 15:00)

Sabato 28 Pomeriggio (ore 16:15 – 18:00)

Si corre sul **percorso 5** (pag. 22). Si tratta della seconda fase della gara di sabato 28 pomeriggio, dopo l'immissione dei corridori sul circuito iridato Firenze-Fiesole. In questa fase si riapre il tratto di percorso in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e permane solamente la chiusura del circuito iridato. La situazione è del tutto analoga a quella già descritta per Giovedì 26 mattina.

Domenica 29 (ore 11:00 – 13:00)

La gara si svolgerà sul **percorso 6** (pag. 26) da Via Pistoiese, Cascine, centro storico (Duomo) raggiungeranno la zona di Campo di Marte, dove si immetteranno sul **circuito iridato** Firenze-Fiesole, percorrendolo 10 volte. L'arrivo finale sarà sul V.le dei Mille.

Si prevede che intorno alle ore 13:00 avvenga l'immissione sul **circuito iridato**, dopo la quale sarà riaperta alla circolazione tutta la parte di percorso da Via Pistoiese fino a Campo di Marte non più da utilizzare per la corsa. La situazione è analoga a quella già descritta per il 27 pomeriggio (ore 13:00 – 15:00)

Domenica 29 (ore 13:00 – 17:30)

Si corre sul **percorso 5** (pag. 22). Si tratta della seconda fase della gara di domenica 29, dopo l'immissione dei corridori sul circuito iridato Firenze-Fiesole. In questa fase si riapre il tratto di percorso in linea da Via Pistoiese fino allo Stadio e permane solamente la chiusura del circuito iridato. La situazione è del tutto analoga a quella già descritta per Giovedì 26 mattina.

PIANO STRAORDINARIO PER LA SOSTA DEI VEICOLI DEI RESIDENTI DEL COMUNE DI FIRENZE

In occasione dei mondiali di ciclismo l'Amministrazione comunale ha approntato un piano straordinario per la sosta dei residenti del Comune di Firenze per il periodo dal 20 al 30 settembre individuando aree normalmente poco utilizzate o non destinate alla sosta (aree a verde) per alleviare i disagi dovuti alla soppressione degli spazi di sosta nelle strade interessate dai percorsi di gara. Inoltre, sarà consentito nel periodo sopra indicato ai veicoli dei residenti di sostare in tutte le ZCS esponendo fotocopia della carta di circolazione da cui sia rilevabile la targa e il luogo di residenza. Le aree individuate per la sosta sono le seguenti e basterà esporre fotocopia della carta di circolazione da cui sia rilevabile la targa e il luogo di residenza:

ZONA 1: Intorno a Via Pistoiese:

via San Martino a Brozzi, area a parcheggio cimitero Brozzi (100 posti); via Emilia, carreggiata (250 posti); via Lazio, area a parcheggio e carreggiata (100 posti); via Lazio – area a verde (350 posti); via Piemonte, area a parcheggio cimitero Cascine (80 posti); via della Stazione delle Cascine, area a parcheggio (60 posti); via Calabria - via Campania area a verde (600 posti); via Lombardia – area a verde (60 posti); via Lombardia, area a parcheggio (60 posti); via del Pesciolino – area a verde (140 posti); via del Pesciolino, area a parcheggio fronte Conad (90 posti)

Per i soli giorni di sabato 21 e 28 settembre e domenica 22 e 29 settembre:

Via della Treccia, carreggiata (150 posti); Via Pratese, carreggiata (120 posti)

ZONA 2: Intorno a Via Baracca:

Viale Guidoni via A. da Schio – via Accademia del Cimento (area fronte Mercafir) – via Barsanti – via di Caciolle (1000 posti); Via Perfetti Ricasoli, carreggiata (250 posti) Inoltre, i veicoli dei residenti, possono sostare gratuitamente per tutto il periodo dei mondiali sia nel parcheggio pubblico di S. Donato con accesso da viale Guidoni (350 posti), sia nel parcheggio del Centro Polifunzionale San Donato con accesso da via Ragghianti (350 posti).

Servizio bus navetta gratuito fra via Baracca e viale Guidoni attivo dalle ore 7 alle ore 22

ZONA 3: Intorno a Via Il Prato:

Parcheggio sotterraneo Porta al Prato (Leopolda) a solo 1 euro dalle 18 alle 8.

ZONA 4: Intorno a Piazza della Repubblica e Piazza della Signoria:

Largo Pietro Annigoni, area soprastante parcheggio S. Ambrogio (150 posti); viale Amendola – viale Duca degli Abruzzi - viale Giovine Italia, sosta confinante caserma carabinieri (per i residenti della ZCS1 e ZTL) (90 posti)

ZONA 5: Intorno a Lungarno Percori Giraldi – San Niccolò:

viale Amendola – viale Duca degli Abruzzi - viale Giovine Italia, sosta confinante caserma carabinieri (per i residenti della ZCS1 e ZTL) (100 posti); via dell'Erta Canina da civico 6R al 26/a

ZONA 6: Intorno a via Piagentina-Affrico e Campo di Marte:

via di San Salvi - area interna ASL (500 posti); via Andrea del Sarto – area interna istituto professionale Saffi (aperta in orario 6-22) (120 posti); via M. Leto Casini, area a parcheggio e carreggiata (80 posti); via Spadaro, stazione FF.SS. Rovezzano (150 posti); via Aretina Nuova, area a parcheggio (45 posti); viale Palazzeschi – via De' Robertis, area a parcheggio e carreggiata (200 posti); via Ugo Bassi, area interna campo sportivo (60 posti); via del Gignoro, parcheggio interrato Esselunga (per la sola notte compresa fra il 23 e il 24 settembre con orario 21-8) (200 posti). Parcheggio piazza Alberti a solo 1 euro dalle 18 alle 8.

Servizio bus navetta gratuito fra Campo di Marte e Rovezzano attivo dalle ore 7 alle ore 22.

ZONA 7: Circuito iridato Firenze-Fiesole da Giovedì 26 mattina a Domenica 29

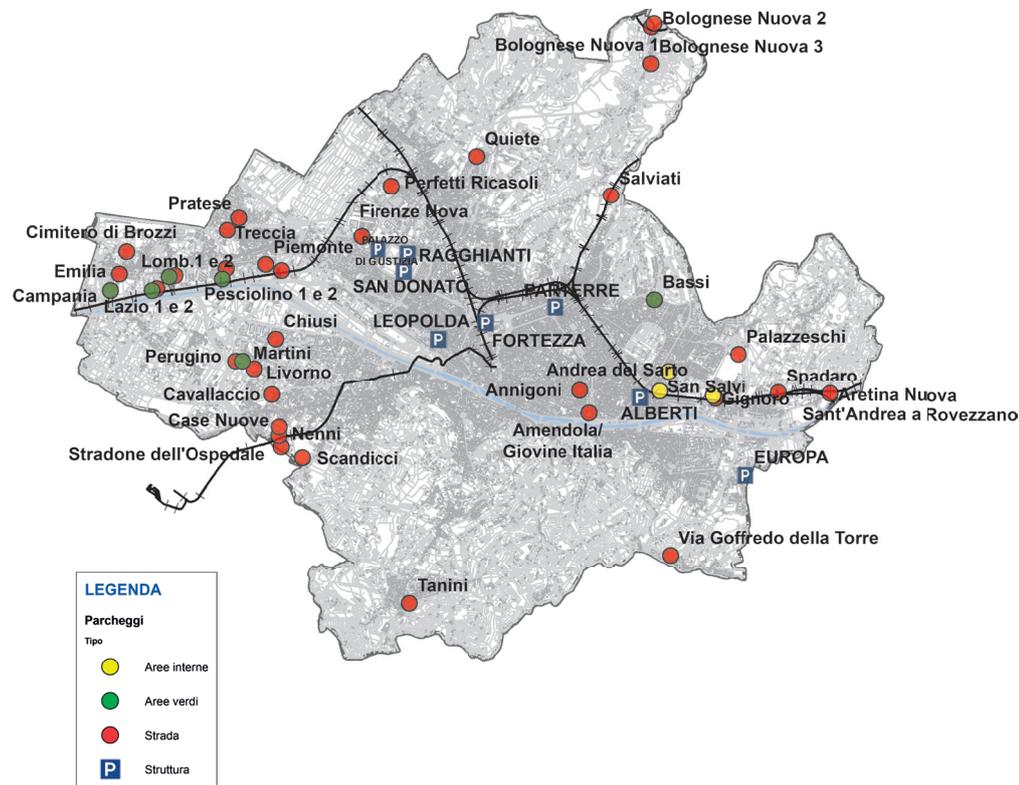
via Bolognese nuova, area a parcheggio capolinea T.P.L. urbano (30 posti); via Bolognese nuova, area a parcheggio cimitero Trespiano (40 posti); via Faentina, parcheggio Salviate (170 posti); via della Quiete, area a parcheggio (200 posti). Parcheggio Parterre a solo 1 euro dalle 18 alle 8.

Servizio bus navetta gratuito nelle zone all'interno del circuito tra fermata FS San Marco Vecchio, parcheggio Salviate (via Faentina) e via di San Domenico, attivo dalle ore 7 alle ore 22.

Per aumentare le possibilità di sosta dei residenti sono stati individuati ulteriori parcheggi provvisori nel Quartiere 4, raggiungibili con la tranvia o gli autobus urbani:

via di Scandicci, piazzale antistante ex caserma (90 posti); via Stradone dell'Ospedale Torre Galli, carreggiata (110 posti); viale Nenni, area esterna presso Coop (450 posti); viuzzo delle Case Nuove, carreggiata (50 posti); via Livorno, area a parcheggio (100 posti); via del Cavallaccio, area a parcheggio (60 posti); via del Perugino, area a parcheggio (120 posti); via Chiusi, area a parcheggio (150 posti); via Simone Martini – area a verde (1000 posti)

Nei parcheggi di struttura gestiti dalla Firenze Parcheggi di piazza Alberti, Parterre, Palazzo di Giustizia, Viale Europa, Fortezza-Fiera e Porta al Prato sarà possibile sostare dalle ore 18:00 alle ore 08:00 con una tariffa a forfait di € 1,00



SCUOLE

Asili nido e scuole di ogni ordine e grado nel territorio del Comune di Firenze saranno aperte da lunedì 23 settembre a giovedì 26 settembre.

Lunedì 23, Martedì 24 e Mercoledì 25 gli Asili nido e le Scuole dell'infanzia comunali applicheranno il prolungamento dell'orario fino alle 17.30. Agli Asili nido possibilità di uscita alle 12.30 per i bimbi con orario a tempo ridotto
Scuole Medie: uscita anticipata alle 12.30.

Per quanta riguarda le **scuole statali**, nel rispetto dell'autonomia scolastica, le indicazioni di orario saranno comunicate tempestivamente dalle singole scuole alle famiglie.

I servizi trasporto alunni e mense scolastiche saranno assicurati con alcune limitazioni che saranno comunicate tempestivamente.

Giovedì 26 settembre: apertura regolare degli Asili nido e delle scuole di ogni ordine e grado secondo l'orario ordinario, con alcune eccezioni che saranno comunicate dalle singole scuole alle famiglie.

Venerdì 27 e Sabato 28 settembre saranno chiusi gli Asili nido e le scuole di ogni ordine e grado.

SANITÀ: GARANTITI I SERVIZI ECCO COME FUNZIONERANNO

Tutto il Servizio Sanitario Regionale è impegnato per garantire, nel corso della settimana mondiale, lo svolgimento ordinario delle attività e delle prestazioni sanitarie evitando, o comunque minimizzando, i disagi per gli utenti e per gli operatori.

L'EMERGENZA-URGENZA

Il numero telefonico per le emergenze è sempre il 118.

I coordinamenti provinciali del 118, in condivisione con le associazioni di volontariato e con la protezione civile, hanno elaborato piani che prevedono la creazione di postazioni di emergenza lungo il percorso delle gare, per servire tutte le zone del nostro territorio, anche quelle dove la viabilità è modificata per l'evento sportivo.

GLI OSPEDALI

Nel periodo 21-29 settembre è prevista, presso i presidi ospedalieri interessati, l'attivazione dei piani di massiccio afflusso per maxi-emergenza, che prevedono anche il potenziamento della capacità di accoglienza da parte delle strutture in termini di posti letto e di presenza di personale infermieristico e medico. In tale contesto si è provveduto anche a programmare modalità straordinarie per garantire la dimissione dei pazienti dagli ospedali, in modo che non abbiano a subire disagi a causa della viabilità modificata. Gli ospedali e le strutture distrettuali hanno anche pianificato misure per garantire l'approvvigionamento di risorse (farmaci, sangue, materiale di consumo, pasti ecc.) e la fornitura di servizi (utenze, rifiuti ecc.), modificando orari di ingresso e uscita e incrementando, se del caso, le scorte. Inoltre sono state pianificare modalità alternative e supplementari per l'arrivo e l'uscita del personale sanitario dalle strutture, compresi piani speciali per ferie e turni.

L'ASSISTENZA SUL TERRITORIO

Per quanto riguarda le attività territoriali sono state adottate le misure necessarie per mantenere i servizi ordinari (prelievi, vaccinazioni, visite specialistiche ecc.), anche attraverso la maggiore

disponibilità di strutture limitrofe a quelle che potrebbero risultare più difficilmente raggiungibili; è stato anche previsto un potenziamento delle prestazioni a domicilio. Risultano prive di fondamento recenti segnalazioni di sospensione delle prenotazioni per prestazioni sanitarie da parte dei CUP.

Sono stati inoltre censiti e mappati, con sistemi di geo-referenziazione, i pazienti in assistenza domiciliare (es. dializzati o persone che usufruiscono di apparecchi medicali o di cure palliative ecc.) con piani che prevedono un ampliamento degli orari di intervento da parte del personale e delle strutture sanitarie, sino ad allestire, in alcuni casi, servizi personalizzati. Per realizzare al meglio questo obiettivo le Aziende sanitarie hanno sensibilizzato i medici di medicina generale e di continuità assistenziale, i medici specialisti poliambulatoriali e i pediatri di libera scelta, anche per rendere compiutamente partecipi e consapevoli i loro pazienti.

GLI URP

Per ulteriori informazioni è comunque sempre possibile rivolgersi agli URP (Uffici Relazioni con il Pubblico) delle Aziende sanitarie e delle Aziende Ospedaliere-Universitarie. Questi i riferimenti per il territorio fiorentino:

AUSL 10 Firenze

Tel. 840 003003 (da numero fisso)
199 175955 (da cellulare)
www.asf.toscana.it

AOU CAREGGI

Tel. 055 7947790
www.aou-careggi.toscana.it

AOU MEYER

Tel. 055 5662332
www.meyer.it

Istituto per la Prevenzione Oncologica (ISPO)

Tel. 055 32697821
www.ispo.toscana.it
Tel. 800 565509

firenze  farmacie

BELLI I MONDIALI DI CICLISMO ANCHE PERCHÉ LE FARMACIE NON SI FERMANO!

Servizi, orari, app per godersi più serenamente l'appuntamento iridato

117 Farmacie fra pubbliche (21) e private (96) sono aperte nel territorio del Comune di Firenze, assicurando in modo capillare il servizio farmaceutico.

Sono presenti in ogni quartiere, zona, distretto e garantiscono un vasto assortimento di farmaci e prodotti salutari grazie alla professionalità di operatori in grado di risolvere tante esigenze legate alla salute.

Nelle farmacie sono disponibili non solo prodotti merceologici (farmaci, cosmetici, integratori, dietetici, articoli sanitari e per la prima infanzia) ma anche importantissimi servizi. Infatti, in quasi tutte le farmacie è possibile:

- prenotare esami e visite specialistiche (CUP);
- misurare la pressione sanguigna;
- effettuare l'auto-analisi dei principali parametri del sangue.

Gli orari sono ampi e prolungati con molte farmacie che effettuano orario continuato ed un sostanzioso numero che garantisce l'apertura anche in orario serale e notturno.

In occasione dei mondiali di ciclismo le Farmacie non si fermano, anzi sono a disposizione di tutti gli utenti, sia i cittadini di Firenze che i turisti, affinché questo appuntamento rappresenti davvero una festa dello sport e della città tutta.

Per info sugli orari e sulle aperture:
NUMERO VERDE 800 420707
WWW.FEDERFARMA-FIRENZE.IT
WWW.AFAM.IT

Inoltre sul sito www.firenzefarmacie.it dal 21 settembre puoi scaricare su tablet o smartphone la web-app che ti guiderà alla farmacia aperta più vicina.

firenze  farmacie



SPOSTATI QUASI 800 CASSONETTI ECCO COME FARE PER COLLOCARE I RIFIUTI

Per consentire il regolare svolgimento della competizione iridata, nelle strade cittadine interessate dai percorsi vengono spostati 788 contenitori per la raccolta dei rifiuti (cassonetti, campane, contenitori abiti usati) che saranno ricollocati solo alla fine della manifestazione.

Questo naturalmente non significa certo che i cittadini debbano tenersi in casa i loro rifiuti né tantomeno che questi debbano essere abbandonati dove capita, perché nelle strade limitrofe sono rese disponibili nuove postazioni per il conferimento dei vari materiali.

Lo spostamento dei cassonetti riguarda in particolare le seguenti zone: Campo di Marte, Lungarno del Tempio/Piagentina/Campofiore, San Domenico/Bolognese, Baracca/Cascone/Il Prato, via Pistoiese.

Per conoscere il dettaglio delle diverse situazioni (dove vengono tolti i cassonetti, come individuare i nuovi punti alternativi ecc.) si consiglia di contattare il **Numero Verde di Quadrifoglio 800330011** o consultare il **sito web www.quadrifoglio.org**

www.firenzefarmacie.it



Associazione
Titolari di Farmacia
Provincia di Firenze



INFORMAZIONI SU GIORNALI, TV, RADIO E WEB

Tutti i canali di comunicazione del Comitato organizzatore e delle Istituzioni locali e tutti gli organi di informazione sono attivi ogni giorno per diffondere informazioni sui Mondiali di Ciclismo sui temi sportivi e di pubblica utilità.

Il sito ufficiale dei Mondiali di Ciclismo è www.toscana2013.it
Qui si trovano informazioni dettagliate sulla manifestazione sportiva, sui biglietti per assistere alle gare, sui volontari, e molti contenuti utili per chi vuol vivere appieno l'evento.

Il Comune di Firenze, nella Rete civica www.comune.fi.it aggiorna quotidianamente le pagine web speciali mondialciclismo2013.comune.fi.it con tutti gli aggiornamenti in tema di viabilità, scuole e altre informazioni utili per chi vive, lavora o visita la città di Firenze. Su questo sito si trovano anche link utili ad altri siti istituzionali, eventi culturali, linee di trasporto pubblico locale.

ToGO! è un servizio gratuito di informazioni geo-referenziate sulla mobilità. Basta

andare sul sito togo.055055.it per conoscere in tempo reale tutte le informazioni utili per chi si muove in città: posti disponibili nei parcheggi, piste ciclabili, lavori in corso.

Per le informazioni di mobilità, viabilità e trasporti in provincia di Firenze è attivo il sito imobi.fi.it con i servizi di Infotraffico, la Bussola del Turista e il TG Traffico.

Le informazioni specifiche sul passaggio delle gare iridate sulle strade di Fiesole: www.fiesolemondiale.it

Sul sito www.regione.toscana.it/mondialciclismo si può consultare una guida ai servizi sanitari regionali.

Informazioni utili, aggiornate in tempo reale, sono disponibili sul quotidiano **La Nazione**, sulle frequenze di Radio Toscana (fm 104.7 e 88) o sul canale televisivo RTV38 (canale 15 del Digitale Terrestre).



I NUOVI SERVIZI DEL COMUNE DI FIRENZE

FIWIFI 

tel
055055

www.
055055.it

seguici su: **WWW.COMUNE.FI.IT**



[HTTPS://TWITTER.COM/COMUNEFI](https://twitter.com/comunefi)



[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/CITTADIFIRENZEUFFICIALE](https://www.facebook.com/cittadifirenzeufficiale)



[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/USER/COMUNEFIRENZE/](http://www.youtube.com/user/comunefirenze/)

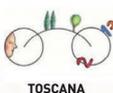
scarica le nostre apps:

Comune di Firenze

App



[HTTP://APP.COMUNE.FIRENZE.IT](http://app.comune.firenze.it)



CITTA' DEL MONDIALE | FIRENZE
2013 UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS



TOSCANA 2013

Campionati Mondiali di Ciclismo su Strada

22-29 Settembre

Seguici su: www.toscana2013.it
 e sui social networks   



— Main Event Partners —



— Media Partner —



— Italian Supporter — Official Supplier —

