



## **Lunedì 23 Mattina (ore 9:00 – 12:00)**

La gara di lunedì mattina si svolgerà sul **percorso 4** ([vedi tavola di sintesi dei percorsi](#)) dal P.le Vittorio Veneto alle Cascine, passaggio dal centro storico (Duomo) e arrivo sul V.le dei Mille.

**Le principali direttrici di viabilità urbana non sono interessate dal percorso.** Anche la direttrice **Pistoiese-Baracca risulta normalmente percorribile.**

### **Criticità per la viabilità urbana**

*Chiusura Lungarno Pecori Giraldi:* i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giraldi in direzione del Ponte San Niccolò, né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud. Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Mazzini, Mannelli (invertita) e De Sanctis (invertita); in alternativa utilizzare il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta - Righi - Ogetti - Duse - Verga - Gignoro) oppure la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi - Petrarca - V.li dei Colli - Salutati - Giannotti - Europa).

Gli stessi itinerari (Circonvallazione Nord e Circonvallazione Sud) percorsi in senso opposto potranno essere utilizzati in entrata città da Fi Sud e Gavinana verso i Viali di Circonvallazione. Si potrà utilizzare in entrata città L.no Colombo - Campofiore - Lungo l'Affrico fino a V.le Righi e poi V.le Volta fino alle Cure ([vedi focus](#)).

Inoltre in entrata città da Fi Sud/Gavinana, con esclusione dei veicoli pesanti, si potrà utilizzare anche Via Campo di Arrigo e Ponte al Pino sul percorso L.no Colombo - Campofiore - Cavalcavia Affrico - Tito Speri - di San Salvi - Mazzanti - Sottopassaggio Affrico - Campo d'Arrigo - Ponte al Pino ([vedi focus](#)).

Per chi viene *da fuori città* si consiglia l'uscita di Fi Sud solo per chi deve raggiungere le zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina; per le altre destinazioni sono preferibili le uscite di Fi Impruneta, Fi Nord oppure la Fi-Pi-Li.

### **Zone ad accessibilità limitata**

*Cascine:* l'accesso alle Cascine, con l'eccezione delle strade occupate dal percorso di gara, sarà possibile sia da nord-ovest utilizzando il nuovo ponte del Barco che da sud-est utilizzando Viale Fratelli Rosselli e Via del Fosso Macinante.

Zona compresa *tra Via il Prato e l'Arno:* accessibile da Ponte alla Vittoria svoltando sul L.no Vespucci, mentre l'uscita sarà dal Ponte Vespucci ([vedi focus](#)).

Zona compresa *tra Piazza Duomo e l'Arno:* accessibilità fortemente ridotta del centro storico fra il percorso di gara e l'Arno (incluse Signoria e Repubblica). In casi di assoluta necessità è previsto un itinerario con ingresso da Ponte alle Grazie ed uscita da Ponte Santa Trinita, comunque utilizzabile solo da chi già è normalmente autorizzato ad accedervi ([vedi focus](#)).

*Stadio:* transitabili via Campo di Arrigo e Via Marconi. Tutta la zona compresa fra Via San Gervasio a nord e V.le Malta a sud non è accessibile durante le gare.

## **Lunedì 23 Pomeriggio (ore 13:30 – 17:00)**

La gara di lunedì pomeriggio si svolgerà sul **percorso 2** ([vedi tavola di sintesi dei percorsi](#)) con ingresso in città da Via Pistoiese, passaggio dalle Cascine, dal centro storico (Piazza Duomo) e arrivo sul Viale dei Mille.

In zona arrivi viene utilizzato viale Fanti-viale Calatafimi-via San Gervasio-viale dei Mille, passando a nord dello Stadio Franchi agevolando sia il collegamento Fi Sud/Gavinana che l'accessibilità alla zona Stadio.

**Le principali direttrici di viabilità urbana non sono interessate dal percorso:** il raccordo autostradale di Peretola, i Viali di Circonvallazione da Ponte alla Vittoria fino a Piazza Piave, i Viali dei Colli (Michelangelo, Galilei, Machiavelli), il Viadotto dell'Indiano, la Fi-Pi-Li, il raccordo di Varlungo, le Vie/Viali Guidoni, Novoli, XI Agosto, Sestese, Statuto, Etruria, Senese, Bolognese, Faentina, Cure, Volta, Verga, Gignoro, Europa **sono normalmente percorribili.**

### **Criticità per la viabilità urbana**

Chiusura *Via Pistoiese –Via Baracca*: utilizzare le direttrici parallele (Autostrada A11 - V.le Guidoni – Via di Novoli oppure Via Pratese, Fi-Pi-Li).

Chiusura *Lungarno Pecori Giraldi*: i veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione non potranno attraversare il L.no Pecori Giraldi in direzione del Ponte San Niccolò né potranno imboccare il L.no del Tempio in direzione Fi Sud. Per collegare i Viali di Circonvallazione con la zona di Fi Sud e Gavinana e dei Viali dei Colli è stato definito un itinerario alternativo che utilizza Mazzini, Mannelli (invertita) e De Sanctis (invertita); in alternativa utilizzare il Cavalcavia delle Cure e la Circonvallazione Nord (Mille - Volta – Righi – Ogetti – Duse – Verga – Gignoro) oppure la Circonvallazione Sud (Ponte alla Vittoria - Aleardi – Petrarca - V.li dei Colli – Salutati –Giannotti - Europa).

Gli stessi itinerari (Circonvallazione Nord e Circonvallazione Sud) percorsi in senso opposto potranno essere utilizzati in entrata città da Fi Sud e Gavinana verso i V.li di Circonvallazione. Si potrà utilizzare in entrata città L.no Colombo –Campofiore –Lungo l'Affrico fino a V.le Righi e poi V.le Volta fino alle Cure ([vedi focus](#)).

Per chi viene *da fuori città* si consiglia l'uscita di Fi Sud solo per chi deve raggiungere le zone di Gavinana, Rovezzano, Coverciano, Aretina; per le altre destinazioni sono preferibili le uscite di Fi Impruneta, Fi Nord oppure la Fi-Pi-Li.

In aggiunta, in entrata città da Fi Sud/Gavinana, con esclusione dei veicoli pesanti, si potrà utilizzare anche Via Campo di Arrigo e Ponte al Pino: L.no Colombo - Campofiore – Cavalcavia dell'Affrico –Tito Speri –di San Salvi –Mazzanti – Sottopassaggio Affrico –Campo d'Arrigo – Ponte al Pino ([vedi focus](#)).

### **Zone ad accessibilità limitata:**

Zona compresa *tra Via Pistoiese e l'Arno*: sono stati individuati degli itinerari alternativi per collegare la zona compresa tra Via Pistoiese e l'Arno con la Fi-Pi-Li; poiché sono viabilità di dimensioni ridotte e in parte non asfaltate, essi devono essere utilizzati solo in caso di assoluta necessità ([vedi focus](#)).

Zona compresa *tra Via Baracca e il Mugnone*: accessibilità solo per alcune strade in quest'area e utilizzando i percorsi indicati per la zona precedente verso la Fi-Pi-Li. Limitarne il più possibile l'utilizzo ([vedi focus](#)).

*Cascine*: l'accesso alla parte nord-ovest delle Cascine, tra Via delle Cascine e il P.le dell'Indiano, sarà possibile utilizzando il nuovo ponte del Barco ricollegandosi agli itinerari alternativi indicati per le zone precedenti, da utilizzare solo in caso di assoluta necessità. L'accesso alla parte sud-est delle Cascine è possibile invece da V.le F.lli Rosselli. L'accesso al Parco è condizionato anche per chi si muove a piedi o in bicicletta dovendo comunque attraversare il percorso di gara ai varchi pedonali ([vedi focus](#)).

Zona compresa *tra Via il Prato e l'Arno*: accessibile da Ponte alla Vittoria svoltando sul L.no Vespucci, mentre l'uscita sarà dal Ponte Vespucci ([vedi focus](#)).

Zona compresa *tra Piazza Duomo e l'Arno*: accessibilità fortemente ridotta del centro storico fra il percorso di gara e l'Arno (incluse Signoria e Repubblica). In casi di assoluta necessità è previsto un itinerario con ingresso da Ponte alle Grazie e uscita da Ponte Santa Trinita, comunque utilizzabile solo da chi già è normalmente autorizzato ad accedervi ([vedi focus](#)).

*Stadio*: transitabili via Campo di Arrigo e Via Marconi. Tutta la zona compresa fra Via San Gervasio a nord e V.le Malta a sud non è accessibile durante le gare.